



<b>ПОЛОЖЕНИЕ ООО «РусГазБурение»</b>	<b>П.ПЭБ.2022-020</b>
	Версия 2.0
	Дата введения в действие «01» февраля 2024 г.

Утверждено приказом от 01.02.2024 г. №4-ЛНА

## ПОЛОЖЕНИЕ

№ П.ПЭБ.2022-020

**Система управления безопасностью дорожного движения**

Москва  
2024

---

## Сведения о документе

1. РАЗРАБОТАН управлением охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды ООО «РусГазБурение»
2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом ООО «РусГазБурение» от «01» февраля 2024 г. № 4-ЛНА
3. ДАННЫЙ ДОКУМЕНТ ОТМЕНЯЕТ ДЕЙСТВИЕ:  
  
Положения № П.ПЭБ.2022–020 «Система управления безопасностью дорожного движения», утвержденного приказом от 10.11.2022г. №150-О.

## Введение

Настоящее положение устанавливает требования безопасности при перевозке пассажиров и грузов, разработано с целью снижения потенциальных рисков травмирования работников, нанесения ущерба имуществу Общества и третьим лицам при эксплуатации и использовании транспортного средства.



## Содержание

1	ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ .....	5
2	НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ .....	5
3	ТЕРМИНЫ И СОКРАЩЕНИЯ .....	5
4	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ .....	8
5	ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И СТРУКТУРА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....	9
6	ТРЕБОВАНИЯ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....	10
6.1	ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЯМ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ПассаЖИРОВ И ГРУЗОВ.....	10
6.2	ТРЕБОВАНИЯ К ПассаЖИРАМ.....	12
6.3	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.....	12
6.4	ТРЕБОВАНИЯ К ПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЕЙ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....	12
6.5	ТРЕБОВАНИЯ К ПРОВЕДЕНИЮ ПРОВЕРОК ЗНАНИЙ ВОДИТЕЛЕЙ.....	13
6.6	ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ ЗАНЯТИЙ ПО БАЗОВОМУ КУРСУ «ЗАЩИТНОЕ ВОЖДЕНИЕ» И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОМУ КУРСУ «ЗИМНЕЕ ВОЖДЕНИЕ, БЕЗОПАСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ТС В СЛОЖНЫХ УСЛОВИЯХ».....	13
6.7	ТРЕБОВАНИЯ К ПРОВЕДЕНИЮ ИСПЫТАНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ.....	14
6.8	ТРЕБОВАНИЯ К ПРОВЕДЕНИЮ ИНСТРУКТАЖЕЙ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ВОДИТЕЛЯМ.....	15
6.9	ТРЕБОВАНИЯ К МЕДИЦИНСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ ВОДИТЕЛЕЙ.....	17
6.10	ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ УЧЕТА РЕЖИМА ТРУДА И ОТДЫХА ВОДИТЕЛЕЙ.....	18
6.11	ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ И ПРИЦЕПАМ.....	19
6.12	ТРЕБОВАНИЯ К БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ.....	20
6.13	ТРЕБОВАНИЯ К БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ НА ТРЕЙЛЕРАХ.....	22
6.14	ТРЕБОВАНИЯ К БОРТОВЫМ СИСТЕМАМ МОНИТОРИНГА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.....	24
6.15	ТРЕБОВАНИЯ ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ ТС НА АВТОЗИМНИКАХ И ЛЕДОВЫХ ПЕРЕПРАВАХ.....	24



6.16	ТРЕБОВАНИЯ К БЕЗОПАСНОЙ ТРАНСПОРТИРОВКЕ ЛЮДЕЙ И ГРУЗОВ ПРИ ПРЕОДОЛЕНИИ ВОДНЫХ ПРЕГРАД И ПОНТОННЫХ ПЕРЕПРАВ.....	26
6.17	ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПЕРЕВОЗОК.....	27
6.18	ТРЕБОВАНИЯ К УЧЕТУ И ПОРЯДКУ РАССЛЕДОВАНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ.....	33
6.19	ПРОВЕДЕНИЕ ПРОВЕРОК (АУДИТОВ) ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ.....	34
7	АУДИТ, АНАЛИЗ И ПЕРЕСМОТР .....	34
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	КЛЮЧЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ ЭФФЕКТИВНОСТИ И РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПРОЦЕССА.....	35
ПРИЛОЖЕНИЕ 2	ФОРМА АКТА РАССЛЕДОВАНИЯ НЕЗНАЧИТЕЛЬНОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ БЕЗ ПОСТРАДАВШИХ.....	36
ПРИЛОЖЕНИЕ 3	ПЕРЕЧЕНЬ ПРОВАЙДЕРОВ ЗАЩИТНОГО ВОЖДЕНИЯ.....	39
ПРИЛОЖЕНИЕ 4	ЛИСТ ЕЖЕСМЕННОЙ ПРОВЕРКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА .....	40
ПРИЛОЖЕНИЕ 5	ЧЕК-ЛИСТ ПРОВЕРКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.....	42
ПРИЛОЖЕНИЕ 6	РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРЫ ДИСЦИПЛИНАРНОГО ВЗЫСКАНИЯ ЗА НАРУШЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.....	45
ПРИЛОЖЕНИЕ 7	ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ИСПЫТАНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ (МИНИМАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ).....	46
ПРИЛОЖЕНИЕ 8	ЛИСТОК ПРОХОЖДЕНИЯ ИСПЫТАНИЯ ВОДИТЕЛЯ.....	47
ПРИЛОЖЕНИЕ 9	ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ, СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКЕ И ПРИЦЕПАМ.....	49
ПРИЛОЖЕНИЕ 10	ТРЕБОВАНИЯ К ФУНКЦИЯМ (ЗАДАЧАМ), ВЫПОЛНЯЕМЫМ БСМТС.....	67
ПРИЛОЖЕНИЕ 11	ФОРМА ПЛАНА ПОЕЗДКИ.....	72
ПРИЛОЖЕНИЕ 12	ПЕРЕЧЕНЬ ВОЗМОЖНЫХ РИСКОВ И КОНТРОЛЬНЫЕ МЕРЫ ПО ИХ СНИЖЕНИЮ.....	74
ПРИЛОЖЕНИЕ 13	ФАКТОРЫ, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО УЧИТЫВАТЬ ПРИ ПЛАНИРОВАНИИ ПОЕЗДКИ .....	76
ПРИЛОЖЕНИЕ 14	РЕЕСТР ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.....	78
ПРИЛОЖЕНИЕ 15	ПАРАМЕТРЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ПОДЛЕЖАЩИЕ КОНТРОЛЮ БСМТС.....	79
ПРИЛОЖЕНИЕ 16	ПАРАМЕТРЫ УЧЕТА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.....	82
ПРИЛОЖЕНИЕ 17	МАКЕТЫ ТАБЛИЧЕК ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....	82
БИБЛИОГРАФИЯ	.....	83



## 1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1 Настоящее положение устанавливает основные требования к водителям, к транспортным средствам, к порядку организации поездок и перевозок пассажиров и/или грузов, к контролю за безопасностью дорожного движения, к организации и ресурсам, к расследованию происшествий, к отчетности, к анализу и пересмотру системы управления безопасностью дорожного движения.

1.2 Требования настоящего положения подлежат соблюдению в ООО «РусГазБурение», а также распространяются как на Подрядчиков, оказывающих транспортные услуги, так и на водителей и транспорт при оказании нетранспортных услуг.

1.3 Любые отклонения от требований настоящего положения, кроме вызванных необходимостью соблюдения требований законодательства Российской Федерации, должны быть согласованы с управлением ОТ, ПБ и ООС и управлением логистики Общества.

1.4 Руководители подразделений Общества обеспечивают соблюдение требований настоящего положения.

1.5 Требования настоящего положения вступают в силу с момента его утверждения и действуют до момента выпуска актуализированной версии положения либо отмены настоящего положения.

1.6 Требования настоящего положения обязаны знать и исполнять все работники Общества.

## 2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

В настоящем положении использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

- ГОСТ 12.1.019-2017 Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Общие требования и номенклатура видов защиты;
- ГОСТ 12.1.051-90 Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Расстояния безопасности в охранной зоне линий электропередачи напряжением свыше 1000 В;
- ГОСТ 33997-2016 Колесные транспортные средства. Требования безопасности в эксплуатации и методы проверки;
- ГОСТ Р 58948-2020 Дороги автомобильные общего пользования. Дороги автомобильные зимние и ледовые переправы. Технические правила устройства и содержания.

*Примечание – При пользовании настоящим положением целесообразно проверить действие ссылочных документов по соответствующим указателям, составленным на 1 января текущего года, и информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменившим (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.*

## 3 ТЕРМИНЫ И СОКРАЩЕНИЯ

**Автобус** – автомобиль, предназначенный для перевозки пассажиров и имеющий более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя.

**Автомобильные дороги ведомственные (ведомственные дороги)** – дороги, находящиеся на балансе предприятий и организаций и предназначенные для обслуживания их производственных, технологических перевозок, подъездов к производственным объектам и дорогам общей сети.

**Автомобильные дороги общего пользования (дороги общего пользования)** – автомобильные дороги, являющиеся государственной собственностью и обеспечивающие движение автомобилей, отвечающих установленным надлежащим образом требованиям (по нагрузкам и габаритам). Находятся на балансе органов управления дорожным хозяйством.

**Безопасность дорожного движения; БДД** – комплекс организационно-технических, медицинских мероприятий, направленных на предупреждение дорожно-транспортных происшествий и отражающих состояние и степень защищенности участников дорожного движения.



**Водитель** – лицо, допущенное к управлению транспортным средством, управляющее каким-либо транспортным средством при выполнении должностных/служебных обязанностей.

**Вождение с комментариями** – вождение транспортного средства, при котором водитель вслух комментирует все, что он видит и делает. Проходя вождение с комментариями, водитель должен управлять автомобилем, который он хорошо знает и имеет достаточные навыки в управлении им.

**Вежа (вешка)** – шест, жердь, конус или иной предмет, служащий для предупреждения о различных опасностях или указывающий путь, в том числе часть ограждения дороги для указания пути, занесенного снегом.

**Грузовой автомобиль** – любой автомобиль, разрешенная максимальная масса которого превышает 3500 кг.

**Груз** – объект (в том числе изделия, предметы, полезные ископаемые, материалы, сырье, отходы производства и потребления), принятый в установленном порядке для перевозки.

**Дорожно-транспортное происшествие; ДТП** – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или были ранены люди, либо повреждены транспортные средства, груз, сооружения, либо причинен иной материальный ущерб.  
*[Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 [2], статья 1]*

**Дорога** – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

**Допустимый вес** – масса движущегося или находящегося на ледовом покрове транспортного средства, груза или оборудования, при которой лед работает в упруго-вязкой стадии и не допускается его разрушения и затопления транспортного средства, груза или оборудования.

**Защитное вождение** – стиль вождения, позволяющий не допускать дорожно-транспортное происшествие, несмотря на действия других участников движения и дорожные и погодные условия.

**Зимняя автомобильная дорога (автозимник)** – сезонная автомобильная дорога, состоящая из конструктивных элементов, предназначенных для движения транспортных средств, с покрытием проезжей части из льда, уплотненного снега и льда или проложенная по замерзшему льду рек и озер.

*[ГОСТ Р 58948-2020, пункт 3.2]*

**Легковой автомобиль** – любой автомобиль, разрешенная максимальная масса которого не превышает 3500 кг.

**Ледовая поверхность** – поверхность водоема (реки, озера, болота), покрытая льдом (в случае болот – промерзшим торфяным грунтом), имеющая определенную толщину и выдерживающая определенную нагрузку.

**Ледовая переправа** – искусственное дорожное сооружение, устраиваемое на автомобильной дороге общего пользования круглогодичного действия или сухопутном автозимнике, обеспечивающее переправу по ледяному покрову водных препятствий.

*[ГОСТ Р 58948-2020, пункт 3.4]*

**Механическое транспортное средство** – транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

*[Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 [2], статья 1]*

**Наплавной мост** – мост на плавучих опорах, представляющий собой искусственное сооружение, предназначенное для движения транспортных средств и пешеходов в местах пересечения автомобильными дорогами водных преград.

**Наморачивание** – процесс утолщения слоя природного льда на водном объекте путем нанесения воды на поверхность льда различными способами (автоматизированный – дождевальными машинами типа «Град», ручной – водой из шланга).

**Наряд-допуск (наряд)** – задание на производство работы, оформленное на специальном бланке установленной формы и определяющее содержание, место работы, время ее начала и окончания, условия безопасного проведения, состав бригады и работников, ответственных за безопасное выполнение работы.

**Обеспечение безопасности дорожного движения** – деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести



их последствий.

**Опасное вождение** – вождение, выражающееся в неоднократном совершении одного или нескольких следующих друг за другом действий, заключающихся в невыполнении при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, перестроении при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия, несоблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства, несоблюдении бокового интервала, резком торможении, если такое торможение не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия, препятствовании обгону, если указанные действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба.

[Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 [2], пункт 2.7]

**Оценка навыков вождения** – оценка умения водителя управлять конкретным типом автомобиля и совершать на нем маневры в сложных дорожных условиях, применяя приемы безопасного вождения.

**Ответственный за погрузку техники** – лицо, ответственное за организацию и безопасное выполнение работ по въезду (погрузке) спецтехники на трейлер, эстакаду и съезду (разгрузке) с них, им может являться обученный, прошедший проверку знаний и назначенный приказом инженерно-технический работник.

**Опасные участки.** К опасным участкам относятся:

- участки автомобильных дорог, проезд по которым сопряжен с повышенным риском возникновения ДТП либо повышенной тяжестью их последствий;
- участки автомобильных дорог, движение по которым требует принятия мер, соответствующих обстановке, а также связано с существенным изменением режимов движения и/или на которых установлены или должны быть установлены соответствующие дорожные знаки или проведены иные организационно-технические мероприятия;
- технологические проезды, вдольтрассовые проезды и другие участки, на которых могут проводиться работы на ледовой поверхности.

**Организация, осуществляющая транспортные перевозки** – компания, а также любые юридические лица или индивидуальные предприниматели, оказывающие услуги/выполняющие работы по осуществлению транспортных перевозок.

**Пассажир** – любое лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве, а также заходящее (осуществляющее посадку) в транспортное средство или выходящее из него.

**Паромная переправа** – участок водного пути с причальными сооружениями и курсирующими на нем специализированными судами-паромами в местах его пересечения автомобильной дорогой.

**План поездок** – план, включающий основные мероприятия по организации вождения и управлению поездками, обеспечивающие их безопасность. Учитываются факторы риска, специфические для конкретной местности, климатические условия и особенности вождения в данном регионе. Планы разрабатываются по результатам оценки риска, они подлежат пересмотру один раз в год или чаще, в зависимости от изменения производственных условий.

**Подрядчик (подрядная организация)** – юридическое или физическое лицо, выполняющее работы для ООО «РусГазБурение», а также любое юридическое или физическое лицо, выполняющее работы по договору с Подрядчиком во исполнение обязательств последнего перед ООО «РусГазБурение» (субподрядные организации).

**Подъездные пути** – отрезки автомобильных дорог к пунктам погрузки и выгрузки грузов и оборудования, местам посадки и высадки пассажиров, местам работы технологического транспорта на нефтяных месторождениях и др., обеспечивающие беспрепятственное и безопасное движение транспортных средств и свободное маневрирование их в любое время суток.

**Плавсредства переправ** – все плавающие (самоходные, несамоходные, стоечные) средства или суда.



**Прицеп** – транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством.

**Происшествие без последствий** – событие на автомобильном транспорте, явившееся результатом опасного действия или опасного условия, которое не привело, но при определенных условиях или при определенном стечении обстоятельств могло повлечь за собой возникновения происшествия.

**Руководитель работника, допущенного к управлению ТС** – руководитель или специалист ООО «РусГазБурение», контролирующий, координирующий работу сотрудника ООО «РусГазБурение», который осуществляет управление транспортным средством в рамках исполнения своих должностных обязанностей и решения производственных задач (для звеньев сервиса по свинчиванию обсадных колонн и НКТ – координаторы сервиса; для звеньев сервиса по обслуживанию СВП – ведущие инженеры (супервайзеры); для флотов ГРП – мастер по повышению нефтеотдачи пластов и региональные руководители; для водителей аппарата управления – ведущий специалист логистической группы).

**Сервис** – сервисы по свинчиванию обсадных колонн и НКТ, по обслуживанию СВП, флоты ГРП.

**Система управления безопасностью дорожного движения** – многоуровневый комплекс взаимосогласованных организационных, правовых, социально-экономических, контрольных и иных мер, реализуемых уполномоченными должностными лицами, выполняемых с целью предотвращения дорожно-транспортных происшествий, повышения уровня защищенности работников Общества от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

**Сигнальщик** – лицо, непосредственно управляющее процессом выполнения работ по въезду (погрузке), съезду (разгрузке) транспортных средств на трейлер или эстакаду.

**Специальное транспортное средство** – транспортное средство, предназначенное для выполнения специальных функций, для которых требуется специальное оборудование, установленное на самом транспортном средстве (автокраны, пожарные автомобили, автомобили, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы и т.д.).

**Специализированное транспортное средство** – транспортное средство, предназначенное для перевозки определенных видов грузов (нефтепродукты, пищевые жидкости, сжиженные углеводородные газы, пищевые продукты и т.д.).

**Транспортное средство; ТС** – любое транспортное средство, предназначенное для передвижения и/или перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

**Технический осмотр** – проверка соответствия технического состояния транспортных средств и оборудования требованиям нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм.

**Транспортные перевозки** – любые передвижения пассажиров и грузов по автомобильным дорогам при помощи транспортного средства.

В настоящем стандарте применяются следующие сокращения:

БДД	– безопасность дорожного движения;
БСМТС	– бортовая система мониторинга транспортных средств;
Управление ОТ, ПБ и ООС	– управление охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды;
ОТ	– охрана труда;
ОТ, ПБ и ООС	– охрана труда, промышленная безопасность и охрана окружающей среды.

## 4 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1 Основной целью Системы управления безопасностью дорожного движения является формирование единого подхода к организации деятельности в области снижения потенциальных рисков травмирования работников Общества и Подрядчиков при эксплуатации транспортных средств. Снижение потенциальных рисков ущерба при перевозке грузов, а также выявление



причин и условий, способствующих совершенствованию данной системы.

4.2 С целью повышения эффективности Системы управления безопасностью дорожного движения приказом генерального директора Общества назначаются лица, ответственные за данный процесс:

- в части организации технического оснащения транспортных средств системами обеспечения безопасности – начальник управления логистики;
- в части организации безопасности дорожного движения (методологическое и документационное обеспечение, контроль выполнения мероприятий в области БДД, организация процесса обучения персонала) – Руководитель/специалист группы по БДД;
- в части исполнения мероприятий в области БДД и организации работы лиц, допущенных к управлению транспортными средствами в соответствии с требованиями настоящего Положения, – руководители сервисов;
- в части контроля исполнения требований настоящего Положения подрядчиками – ведущие инженеры по БДД, ведущие инженеры по ОТ,ПБ и ООС в проектах и сервисах, а также руководители и специалисты подразделений (проектов, сервисов), курирующие транспортную и складскую логистику в подразделении.

4.3 Эффективность и результативность Системы определяется на основании данных ключевых индикаторов эффективности и результативности (Приложение № 1).

4.4 Контроль за действиями водителя во время служебной поездки на транспортном средстве осуществляется в том числе пассажирами, посредством наблюдения за действиями водителя в течение продолжительности всей поездки. Если, по мнению пассажира, водитель при управлении транспортным средством создавал опасность и/или грубо нарушал правила дорожного движения, создавая реальную угрозу безопасности дорожного движения, то по окончании поездки работники Общества и Подрядчика должны передать данную информацию непосредственному руководителю, который в свою очередь должен направить указанную информацию для обработки и принятия мер по недопущению опасных действий водителями при управлении транспортными средствами ведущему инженеру по БДД.

## **5 ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И СТРУКТУРА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

### **5.1 Основные цели**

Внедрение передовых подходов в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Снижение потенциальных рисков травмирования работников Общества и Подрядчика при эксплуатации транспортных средств, при транспортировании работников. Снижение потенциального риска ущерба при перевозке грузов, а также предупреждение дорожно-транспортных происшествий.

Повышение уровня знаний водителей теории и практики защитного вождения.

Вовлечение работников Общества в процесс обеспечения безопасности на автомобильном транспорте.

### **5.2 Общая структура Системы управления безопасностью дорожного движения**

Элементы Системы управления безопасностью дорожного движения:

1. Организация и ресурсы.
2. Требования к водителям.
3. Пассажир.
4. Требования к транспортным средствам.
5. Организация поездок и перевозок.
6. Контроль БДД.
7. Отчетность.
8. Расследование происшествий.
9. Анализ и пересмотр.



## 6 ТРЕБОВАНИЯ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

### 6.1 Требования к водителям при перевозке пассажиров и грузов

6.1.1 Любой работник Общества, Подрядчика, который управляет транспортным средством при выполнении производственных задач, должен быть подготовлен для управления данной категорией транспортных средств, а также не иметь медицинских противопоказаний к управлению транспортными средствами.

6.1.2 Все водители обязаны иметь водительское удостоверение для управления конкретной категорией транспортного средства, выданное соответствующим государственным органом, и незамедлительно информировать своего линейного (непосредственного) руководителя обо всех изменениях в этом документе (лишение, приостановление, утрата и т.п.).

6.1.3 Установлен следующий минимальный возраст для водителей:

- не моложе 21 года – для водителей транспортных средств;
- не моложе 25 лет – для водителей транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов и/или пассажиров, имеющих более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя, и сцепленным с прицепом, разрешенная масса которого превышает 750 кг. В случае буксирования прицепа, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг, иметь соответствующую категорию для управления ТС и возраст не менее 23 лет;
- не моложе 23 лет – для водителей транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов. Непрерывный стаж работы водителем данной категории должен составлять не менее 3 лет.

6.1.4 Водителям запрещается пользоваться мобильными телефонами (включая передачу текстовых сообщений) и/или иными средствами связи во время движения транспортного средства. В случае, если процесс перевозки регламентирует взаимодействие с диспетчером посредством сотовой и радиосвязи, допускается остановка ТС в безопасном месте для принятия (передачи) голосовой информации.

6.1.5 Во время движения все водители обязаны включать фары ближнего света (ходовые огни), в том числе и в дневное время.

6.1.6 Водителям запрещается употреблять алкоголь или наркотики, а также любые другие вещества или медикаменты, которые могут повлиять на их способность управлять транспортным средством. Нарушения этого требования недопустимы. Пассажир, у которого возникли подозрения, что водитель транспортного средства находится под воздействием алкоголя или наркотиков, в утомленном и болезненном состоянии, должен отказаться от поездки, принять меры к ее недопущению и проинформировать соответствующего руководителя.

6.1.7 Водителям запрещается использование любых устройств и технологий с целью уклонения от выполнения требований ПДД (детекторы радаров, умышленное создание помех опознавания транспортного средства и т.д.), а также использование систем автопилотов, круиз-контроля.

6.1.8 Водитель обязан перед началом движения убедиться, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

6.1.9 Водителям запрещается курить (в том числе и электронные устройства) в салоне транспортного средства в течение всей поездки.

6.1.10 Во всех случаях, когда водитель покидает транспортное средство, он обязан заглушить двигатель, использовать стояночный тормоз, установить не менее двух противооткатных упоров под колесо. В случае, когда водитель покидает транспортное средство, а заглушить двигатель невозможно он обязан использовать стояночный тормоз, установить не менее двух противооткатных упоров под колесо для предотвращения произвольного движения транспортного средства как вперед, так и назад. Оставлять ключи в замке зажигания или в салоне ТС без присмотра водителя запрещено.

6.1.11 Перед тем, как начать движение задним ходом, водитель должен убедиться, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения, подать два звуковых сигнала, включить аварийную сигнализацию и начинать движение. Движение автомобиля задним ходом является одним из наиболее опасных элементов движения, поэтому необходимо стараться избегать ситуаций, в которых необходимо двигаться задним ходом. При остановке (парковке)



необходимо, по возможности, поставить автомобиль таким образом, чтобы первым движением при выезде было движение вперед, так как большое количество наездов на пешеходов происходит именно при движении задним ходом.

6.1.12 Водитель автобуса, занятый перевозкой пассажиров на маршрутах протяженностью более 50 км, должен иметь подтвержденный опыт работы водителем автобуса не менее 3-х лет, пройти испытание на маршруте не менее 10 смен.

6.1.13 Для осуществления перевозок по временным зимним дорогам и ледовым переправам водитель должен иметь опыт вождения по зимним дорогам, ледовым переправам и общий стаж вождения не менее 3 лет.

6.1.14 Перевозка людей, опасных и крупногабаритных грузов поручается водителям, прошедшим инструктажи, специальную подготовку (обучение, стажировку/испытание), проверку знаний и имеющим соответствующую категорию водительского удостоверения.

6.1.15 Водитель, осуществляющий перевозку людей, обязан:

- не допускать движение транспортного средства при неисправной системе питания, неисправном рулевом управлении и неисправной системе торможения;

- начинать движение и останавливать транспортное средство плавно, без рывков, переезжать ухабы и рытвины на пониженной скорости;

- перед началом движения убедиться в том, что обеспечены все условия безопасной перевозки людей, четко разъяснить (проинструктировать) пассажирам порядок посадки и высадки, уведомить о необходимости быть пристегнутыми ремнями безопасности на всем протяжении маршрута;

- не начинать движение, пока все пассажиры и он сам не будут пристегнуты ремнями безопасности. В случае перевозки вахтового персонала на автобусе, водитель обязан дожидаться команды ответственного за перевозку о начале движения;

- посадку и высадку людей производить на специально оборудованных площадках или у бортики тротуара (обочины дороги) после полной остановки транспортного средства и в присутствии ответственного за перевозку;

- остановку транспортного средства (например, для долива охлаждающей жидкости в радиатор, проверки технического состояния и т.п.) производить только на горизонтальном участке дороги. Водитель может покинуть свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя;

- в случае возникновения неисправности, из-за которой невозможно дальнейшее движение, водитель обязан сообщить об этом пассажирам или ответственному лицу за перевозку (при его наличии).

6.1.16 В полевых условиях водитель может производить только те ремонтные работы, которые не требуют снятия агрегата (узла, детали), без полной или частичной разборки.

6.1.17 Основные операции по техническому обслуживанию и ремонту могут проводиться водителями в объеме работ, утвержденном руководителем Подрядчика, но при соответствующих компетенциях.

6.1.18 В случае поломки автомобиль должен быть отбуксирован для проведения ремонта в ремонтно-механические мастерские транспортного подрядчика.

6.1.19 Водитель перед началом работ по буксировке, сцепке, расцепке автомобилей или автомобиля-тягача и прицепа (полуприцепа) должен проверить исправность прицепа (полуприцепа), буксировочных устройств, световой сигнализации буксируемого устройства (прицеп, полуприцеп), размещение предупреждающих знаков при буксировке неисправных ТС к месту ремонта, наличие и исправность приспособлений и инструментов.

6.1.20 При буксировке прицепа необходимо обязательно применять соответствующий страховочный трос или цепь для соединения прицепа и тягача на случай аварийного разрушения тягово-сцепного устройства.

6.1.21 Все водители транспортных средств должны быть обучены навыкам оказания первой помощи. Данное обучение должно проводиться в соответствии с требованиями законодательства.



## **6.2 Требования к пассажирам**

6.2.1 Не отвлекать водителя во время вождения.

6.2.2 Во время движения на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, всегда быть пристегнутым ремнем безопасности.

6.2.3 Немедленно сообщать водителю и требовать остановки движения при неисправности ремней безопасности или если другой пассажир не пристегнут ремнем безопасности.

6.2.4 Пассажиры должны информировать водителя при обнаружении опасности.

6.2.5 Пассажир на переднем сиденье является дежурным и обязан контролировать правомерность действий водителя и его состояние.

6.2.6 Пассажир должен останавливать водителя при любых небезопасных условиях и действиях без вмешательства в процесс управления транспортным средством.

6.2.7 Пассажир ни при каких обстоятельствах не вправе требовать от водителя допускать любые нарушения правил дорожного движения, а также отмену/перенос специальных перерывов (остановок) для отдыха водителя.

6.2.8 Пассажирам запрещается курить (в том числе и электронные устройства) в салоне транспортного средства в течение всей поездки.

## **6.3 Ответственность за нарушения требований транспортной безопасности**

6.3.1 К работникам, управляющим ТС Общества, могут быть применены дисциплинарные меры воздействия в соответствии с требованиями настоящего Положения.

6.3.2 Работник несет персональную ответственность за сохранность (применение противоугонных мер, предотвращение возможности возгорания, повреждения ТС и т.п.) ТС Общества в период его использования.

6.3.3 В случае причинения работником материального ущерба Обществу (либо третьему лицу) путем повреждения или иного умышленного/неумышленного действия/бездействия, повлекшего уничтожение или повреждение ТС Общества (либо имущества третьего лица), в том числе в состоянии алкогольного, наркотического, токсического или иного опьянения, Общество вправе взыскать с работника все причиненные им убытки.

6.3.4 Виновность работника Общества устанавливается в результате расследования ДТП, проводимого комиссией Общества.

6.3.5 За сокрытие информации о причинении ущерба ТС Общества в результате ДТП или по иной причине в период эксплуатации работником ТС, Общество вправе применить к работнику дисциплинарное взыскание в соответствии с ТК РФ.

6.3.6 Рекомендуемые меры дисциплинарного взыскания за нарушение требований транспортной безопасности приведены в Приложении № 6.

6.3.7 Штрафные санкции в отношении подрядных организаций за нарушения требований в области БДД предусмотрены Положением П.ПЭБ.2019-007 «Требования в области промышленной, пожарной, экологической безопасности и охраны труда к организациям, привлекаемым к работам и оказанию услуг на объектах ООО «РусГазБурение» и условиями договора подряда [21].

## **6.4 Требования к подготовке водителей по безопасности дорожного движения**

6.4.1 Подготовка водителей по БДД должна проводиться независимо от стажа их работы и квалификации. Основной задачей обучения водительского состава является поддержание должного уровня знаний ПДД, доведение до сведения водителей изменений в законодательстве и нормативных актах, регламентирующих вопросы обеспечения БДД, повышение уровня профессионального мастерства водителей и производственной дисциплины, а также обучение оказанию первой доврачебной помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

6.4.2 Подготовка водителей по БДД проводится не реже одного раза в год в соответствии с утвержденным руководителем Подрядчика (учебного комбината) учебно-тематическим планом занятий.



## **6.5 Требования к проведению проверок знаний водителей**

6.5.1 Проверка знаний ПДД проводится не реже одного раза в год в соответствии с программой МВД РФ (экзаменационные билеты, утвержденные для сдачи теоретического экзамена на право получения водительского удостоверения соответствующей категории).

6.5.2 Проверки знаний ПДД проводятся с использованием автоматизированных систем (программ) либо с использованием билетов на бумажном носителе.

6.5.3 Карточки проверки знаний ПДД должны храниться у ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения вместе с итоговым протоколом, составленным по итогам проверки знаний.

6.5.4 В случае если водитель не прошел проверку знаний, то ему должна быть назначена повторная проверка в срок не позднее двух недель со дня первой. В случае если водитель не прошел повторную проверку знаний в течение установленного срока, он не допускается к управлению транспортным средством до момента сдачи экзаменов. Количество повторных проверок знаний должно быть не более трех.

6.5.5 Руководство подрядной организации в случае неудовлетворительных результатов проверки знаний водителя требований ПДД и основ БДД обязано не допускать водителя к управлению транспортным средством для оказания услуг Обществу.

## **6.6 Порядок проведения специальных занятий по базовому курсу «Защитное вождение» и специализированному курсу «Зимнее вождение, безопасное управление ТС в сложных условиях»**

6.6.1 С целью снижения рисков при управлении транспортными средствами, обеспечения эффективного функционирования Системы управления безопасностью дорожного движения и повышения корпоративной культуры автотранспортных перевозок для водителей и машинистов предусматриваются специальные занятия по базовому курсу «Защитное вождение» и специализированному курсу «Зимнее вождение, безопасное управление ТС в сложных условиях».

### **6.6.2 План специальных занятий:**

День 1 – теория 8 часов, группа обучающихся не более 16 человек.

День 2 – вождение с комментариями (проводится на категории ТС, соответствующей специфике выполняемой водителем работы) первичное – 1 час на 1 человека, повторное – 0,5 часа.

День 3 – зимнее вождение и безопасное управление ТС в «сложных условиях» (проводится отдельным днем в соответствующих зимних условиях на категории ТС, соответствующей специфике выполняемой водителем работы).

6.6.3 Обязательным для всех водителей и машинистов является прохождение базового курса «Защитное вождение», а также специализированного курса «Зимнее вождение и безопасное управление ТС в сложных условиях». Обязательным для всех вновь принимаемых водителей является успешное прохождение базового курса «Защитное вождение» в течение 1 месяца после трудоустройства.

6.6.4 Специализированный курс «Зимнее вождение и безопасное управление ТС в сложных условиях» проводится при наличии соответствующих погодных условий, не может быть совмещен или заменен базовым курсом «Защитное вождение», проводится только после проведения последнего в отдельный день. Все водители обязаны пройти автодромные занятия в фактических условиях минусовых температур и при использовании зимних дорог, категорий транспортных средств, соответствующих специфике выполняемой водителем работы, на скользких подготовленных площадках.

6.6.5 Подрядчики, оказывающие Обществу по договору услуги с использованием автотранспорта, обязаны до начала производства работ (оказания услуг) провести специальные занятия с водителями.

### **6.6.6 Периодичность проведения специальных занятий:**

– один раз в год базовый курс «Защитное вождение» и блок дополнительных занятий для водителей грузовых, вахтовых автомобилей и автобусов;

– один раз в год специализированный курс «Зимнее вождение и безопасное управление ТС в сложных условиях».



6.6.7 Документом, подтверждающим прохождение занятий у Провайдеров обучения, является сертификат обучающей организации с QR-кодом, имеющий индивидуальный номер, занесенный единый в реестр.

6.6.8 При выполнении работ (оказании услуг) водитель обязан иметь при себе актуальный сертификат, или другой документ, подтверждающий факт успешного прохождения специальных занятий в достаточном объеме, выданный Провайдером (копию протокола (ведомости) занятий с датой начала и окончания занятий, программой занятий, местом их проведения и подписью тренера Провайдера).

6.6.9 На объекты допускаются водители, прошедшие обучение в учебных центрах, согласованных Обществом, указанных в Приложении № 3, в соответствии с методикой М-16.01.15.01-01 ПАО "Газпром нефть".

6.6.10 В случае обнаружения на объекте Общества водителя с сертификатом с истекшим сроком действия, поддельным сертификатом либо с несоответствием пройденного обучения ТС, управляемому водителем, данный водитель не должен продолжать работу на объектах Общества. Расходы и убытки полностью лежат на Подрядчике, допустившем данного водителя до управления ТС.

6.6.11 В случае истечения срока действия сертификата у водителя находящегося на вахте, срок действия сертификата продлевается до окончания данного вахтового периода.

6.6.12 План специальных занятий может быть изменен в случае дополнительных требований со стороны Заказчика.

## **6.7 Требования к проведению испытания водителей**

6.7.1 Испытание водителей должно производиться в следующих случаях:

- при приеме на работу в качестве водителя (опыт работы водителя транспортного средства не менее трех лет);
- при переводе работника на должность, связанную с вождением транспортного средства или при переводе водителей на другой тип транспортного средства;
- при переводе водителей, осуществляющих перевозки пассажиров на автобусах по регулярным маршрутам, на другой маршрут;
- при переводе водителя для работы на автомобиль, осуществляющий перевозки опасных грузов;
- при переводе водителей на работу на горные маршруты или на работу в условиях бездорожья;
- при наличии у водителей перерыва в профессиональной водительской деятельности более одного года.

6.7.2 Испытание водителей производится на основании распорядительных документов, в которых отражается причина ее проведения, продолжительность в соответствии с Приложением № 7, назначается водитель-наставник.

6.7.3 Листок прохождения испытания установленной формы (Приложение № 8) оформляется и выдается водителю непосредственным руководителем.

6.7.4 Испытание водителя включает в себя проведение предмаршрутной и маршрутной стажировки.

6.7.5 Водители-наставники назначаются распорядительным документом по подрядной организации или руководителя сервиса, ежегодно из числа наиболее опытных водителей, со стажем работы на соответствующем типе ТС не менее трех лет, не совершивших за последний год работы дорожно-транспортных происшествий по своей вине, закрепленных за конкретным типом и категорией ТС, на которых они имеют право проводить Испытания.

6.7.6 Маршрутная стажировка включает в себя следующие разделы:

- управление автомобилем внутри объектов Общества, Подрядчика;
- работа на линии;
- контрольная поездка, итоги маршрутной стажировки;
- адаптация водителя к условиям работы на территории организаций, а также закрепление и совершенствование комплекса знаний, умений и навыков, обеспечивающих



безопасное управление транспортным средством при перевозке грузов и пассажиров.

6.7.7 Длительность маршрутной стажировки определяется в соответствии с Приложением № 7 к настоящему положению.

6.7.8 При проведении маршрутной стажировки водитель-наставник обязан получить путевой лист, пройти совместно со стажером предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр, проверить техническое состояние транспортного средства перед выпуском на линию, находиться вместе со стажером как при управлении, так и при обслуживании автомобиля.

6.7.9 По завершении испытания водителем-наставником дается заключение о готовности водителя-стажера к самостоятельной работе, проводится проверка знаний требований транспортной безопасности, после положительного результата которой специалистом по БДД дается заключение о допуске водителя-стажера к самостоятельной работе и распорядительным документом водитель допускается к самостоятельной работе и закрепляется за конкретным ТС.

6.7.10 Полностью оформленный лист испытания хранится у специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, не менее 5 лет.

6.7.11 В случае, когда водитель будет осуществлять перевозки в темное время суток, для его адаптации испытание должно проводиться в этих же условиях, после проведения не менее 1/3 испытательного времени в светлое время суток.

6.7.12 Стажер, не получивший допуск к управлению ТС по результатам испытания и проверки знаний требований охраны труда и пожарной безопасности в связи с показанными неудовлетворительными знаниями и навыками управления ТС, отстраняется от управления транспортным средством или переводится с его согласия на другие работы. Стажеру может быть назначена повторная проверка знаний требований охраны труда и пожарной безопасности в срок не позднее двух недель со дня первой. До момента прохождения аттестации стажер к эксплуатации транспортного средства не допускается.

6.7.13 Испытания уже работающих водителей необходимо проводить только при их переводе на другой тип автомобиля, а также при переводе на автомобиль другой категории в рамках одного типа.

6.7.14 Перевод водителей на другие марки и модели ТС в рамках одного типа и одной категории не требует проведения Испытания.

6.7.15 Перевод водителя с одного типа и категории автомобиля на другой оформляется распорядительным документом.

6.7.16 К перевозке опасных грузов допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя ТС данной категории не менее трех лет и действующее свидетельство о прохождении соответствующей специальной подготовки «Свидетельство о допуске водителя к перевозке опасных грузов ДОПОГ».

6.7.17 Предмаршрутная стажировка при переводе водителя на перевозки опасных грузов в обязательном порядке должна включать изучение основных свойств перевозимых опасных грузов, маршруты движения и имеющиеся на них ограничения и запреты.

## **6.8 Требования к проведению инструктажей по безопасности дорожного движения водителям**

6.8.1 Постоянная подготовка водителей обеспечивается проведением следующих инструктажей: вводного, сезонного, специального и предрейсового.

6.8.2 Допуск водителей к работе без прохождения ими соответствующего инструктажа запрещается.

6.8.3 Инструктажи по безопасности дорожного движения со всеми водителями проводятся непосредственным руководителем или лицом, ответственным за организацию работы по обеспечению безопасности дорожного движения в проекте или сервисе, по специально разработанной и утвержденной программе Общества, Подрядчика. Место проведения инструктажей и список лиц, на которых возлагается проведение инструктажей, утверждается распорядительным документом Общества, Подрядчика, оказывающего Обществу по договору услуги с применением автомобильного транспорта.

6.8.4 Проведение инструктажей водителей должно быть зарегистрировано в журнале учета инструктажей водителей (далее – журнал), который должен содержать дату проведения и вид



инструктажа, должность (при наличии), фамилию и инициалы лица, проводившего инструктаж, фамилию и инициалы водителей, прошедших инструктаж, и их подписи.

6.8.5 При приеме на работу водителей вне зависимости от уровня их квалификации и стажа работы с ними должен проводиться инструктаж (далее – вводный инструктаж).

В тематику вводного инструктажа включаются следующие вопросы:

- общие сведения о субъекте транспортной деятельности (размер и структура парка транспортных средств, виды осуществляемых перевозок);
- требования по безопасной эксплуатации транспортных средств;
- требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;
- права потерпевших, вытекающие из договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, заключенного между страховщиком и страхователем, а также порядок действий потерпевших для получения возмещения причиненного вреда (для водителей автобусов, троллейбусов и трамваев);
- порядок прохождения предсменного, предрейсового и послесменного, послерейсового медицинских осмотров;
- порядок прохождения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства;
- нормы загрузки транспортных средств (для пассажирских перевозок – пассажироместимость);
- основные данные об аварийности на пути следования, обстоятельствах и причинах преобладающих видов ДТП;
- порядок действий при наступлении ДТП, включая оформление документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции;
- документы, необходимые для осуществления перевозок.

6.8.6 Перед отправлением водителя в рейс (за исключением второго и последующего рейсов по одному и тому же маршруту) с ним должен проводиться инструктаж (далее – предрейсовый инструктаж).

Предрейсовый инструктаж включает следующие вопросы:

- протяженность маршрута, дорожные условия, наличие опасных участков и мест концентрации ДТП, особенности организации дорожного движения;
- погодные условия движения на маршруте;
- конечные, промежуточные пункты маршрута, места отдыха, приема пищи, смены водителей (при необходимости), парковки (парковочные места) транспортных средств;
- расположение на маршруте пунктов медицинской и технической помощи, постов Госавтоинспекции МВД России, автовокзалов и автостанций (при расположении остановочных пунктов маршрута на территории автовокзалов или автостанций);
- безопасность движения в период проведения культурно-массовых и спортивных мероприятий.

6.8.7 Два раза в год (перед весенне-летним и осенне-зимним периодами) со всеми водителями должны проводиться инструктажи (далее – сезонные инструктажи).

Сезонные инструктажи включают вопросы, определяющие особенности эксплуатации и управления транспортными средствами в весенне-летний и осенне-зимний периоды, а также связанные с обеспечением безопасности дорожного движения в сложных погодных и дорожных условиях.

6.8.8 При необходимости незамедлительного доведения до водителя информации (о вступлении в силу нормативных правовых актов, положения которых влияют на профессиональную деятельность водителей, об изменении условий движения, влияющих на безопасность дорожного движения, о совершении и (или) об угрозах совершения террористических актов) должен проводиться инструктаж (далее – специальный инструктаж).

При проведении специального инструктажа дается оценка сложившейся ситуации, послужившей основанием для проведения данного инструктажа, и определяется порядок



необходимых действий водителя.

## **6.9 Требования к медицинскому обеспечению водителей**

### **6.9.1 Общие требования к медицинскому обеспечению водителей**

6.9.1.1 Прием водителей транспортных средств на работу производится после обязательного предварительного медицинского осмотра (обследования) и обязательного психиатрического освидетельствования для получения допуска к управлению транспортными средствами.

6.9.1.2 Периодические медицинские осмотры (обследования) водителей транспортных средств проводятся с целью определения возможности дальнейшего допуска их к управлению транспортом по состоянию здоровья и физическому развитию с учетом категории транспортных средств и требований действующего законодательства страны присутствия.

6.9.1.3 Водители транспортных средств должны подвергаться обязательному периодическому медицинскому осмотру (обследованию) в соответствии с требованиями законодательства, но не реже одного раза в два года.

6.9.1.4 Водители транспортных средств должны проходить обязательное психиатрическое освидетельствование не реже одного раза в пять лет в порядке, установленном действующим законодательством.

6.9.1.5 По итогам предварительного и периодического медицинского осмотров (обследований) выдается заключение медицинской комиссии и результаты медицинского осмотра (обследования).

6.9.1.6 Медицинское заключение о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами хранится в личном деле водителя транспортного средства и является основанием для допуска (недопуска) водителей к дальнейшей работе на данном типе транспортного средства.

### **6.9.2 Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей**

6.9.2.1 Целью предрейсовых медицинских осмотров водителей является выявление лиц, которые по медицинским показаниям не могут быть допущены к управлению автотранспортным средством как в целях обеспечения безопасности дорожного движения, так и охраны здоровья водителя и пассажиров.

6.9.2.2 Предрейсовые медицинские осмотры должны проходить все водители перед началом рабочей смены. Обязательные послерейсовые медицинские осмотры проводятся по окончании рабочей смены водителям, если их работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов.

6.9.2.3 Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей автотранспортных средств проводятся медицинским работником или медицинским учреждением здравоохранения, имеющими право проводить данный вид осмотра и лицензию на осуществление данного вида деятельности, на основании заключаемых договоров. Подрядчик, в штатном расписании которого имеется медицинский персонал, также должен иметь лицензию на проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров.

6.9.2.4 При предрейсовом и послерейсовом медицинском осмотре проводится:

– сбор жалоб, визуальный осмотр, осмотр видимых слизистых и кожных покровов, общая термометрия, измерение артериального давления на периферических артериях, исследование пульса;

– выявление признаков опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического), остаточных явлений опьянений, включая проведение лабораторных и инструментальных исследований (количественного определения алкоголя в выдыхаемом воздухе, определения наличия психотропных веществ в моче при наличии признаков опьянения и отрицательных результатах исследования выдыхаемого воздуха на алкоголь).

6.9.2.5 Для водителей, больных гипертонической болезнью, определяется индивидуальная норма артериального давления по результатам замеров не менее чем десяти



предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров.

6.9.2.6 При решении вопроса о возможности допуска водителя к управлению автомобилем медицинский работник, проводящий предрейсовый медицинский осмотр, учитывает принадлежность водителя к одной из групп риска, возраст, стаж работы в профессии, условия работы и характер производственных факторов.

6.9.2.7 Водители не допускаются к управлению автомобилем в следующих случаях:

- повышение или снижение частоты сердечных сокращений и изменение артериального давления выше или ниже уровней, характерных для осматриваемого водителя;
- при положительной пробе на алкоголь или другие психоактивные вещества и наркотики в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах;
- наличие симптомов острого заболевания или обострения хронического заболевания (повышение температуры тела выше 37 °С, жалобы на плохое самочувствие, общую слабость, головную боль и зубную боль, острые заболевания глаз, боли в области уха, грудной или брюшной полости и т.п.);
- при выявлении признаков воздействия лекарственных или иных веществ, отрицательно влияющих на работоспособность водителя;
- иные случаи, которые могут повлиять на безопасность поездки (усталость, стресс и т.п.).

6.9.2.8 По результатам прохождения предрейсового медицинского осмотра при вынесении заключения на путевых листах ставится штамп «прошел предрейсовый медицинский осмотр, к исполнению трудовых обязанностей допущен» дата, время, подпись медицинского работника с расшифровкой подписи с указанием фамилии и инициалов.

6.9.2.9 По результатам прохождения послерейсового медицинского осмотра проставляется отметка «прошел послерейсовый медицинский осмотр».

6.9.2.10 По результатам предрейсового и послерейсового медицинского осмотра ведется поименный учет отстраненных от работы водителей, для чего используются бланки карт амбулаторного больного. В карту заносятся все результаты освидетельствования (анамнез, объективные данные осмотра, причина отстранения).

6.9.2.11 Результаты проведенных предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров вносятся в Журнал регистрации предрейсовых, предсменных медицинских осмотров, Журнал регистрации послерейсовых, послесменных медицинских осмотров соответственно.

6.9.2.12 Журналы ведутся на бумажном носителе, страницы которого должны быть прошнурованы, пронумерованы, скреплены печатью организации, и (или) на электронном носителе с учетом требований законодательства о персональных данных и обязательной возможностью распечатки страницы. В случае ведения журналов в электронном виде внесенные в них сведения заверяются усиленной квалифицированной электронной подписью.

6.9.2.13 Медицинский работник организации либо медицинского учреждения ежемесячно подводит итоги медицинских осмотров и информирует об их результатах руководителя организации.

6.9.2.14 При направлении в длительные командировки, дальние рейсы водители проходят предрейсовые медицинские осмотры перед началом командировки, дальнего рейса и послерейсовые медицинские осмотры по возвращении из командировки, дальнего рейса.

## **6.10 Требования к организации учета режима труда и отдыха водителей**

6.10.1 В подрядных организациях должны составляться графики работы на линии для всех водителей ежемесячно на каждый день (смену) с ежедневным или суммированным учетом рабочего времени и доводиться до сведения водителей не позднее, чем за один месяц до введения их в действие. В графиках должно быть указано время начала, окончания и продолжительность ежедневной работы (смены), время перерывов для отдыха и питания, время ежедневного (междусменного) и еженедельного отдыха. График работы водителей должен быть утвержден руководством организации с учетом мнения представительного органа работников.

6.10.2 Водителям, работающим в составе вахтовых бригад при вахтовом методе организации работ, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена подрядчиком до 12 часов.



6.10.3 Время управления автомобилем в течение периода времени, не превышающего 24 часов, после завершения ежедневного (междусменного) отдыха или еженедельного отдыха и началом следующего ежедневного (междусменного) отдыха или еженедельного отдыха (далее – ежедневный период), не должно превышать 9 часов. Допускается увеличение этого времени до 10 часов, но не более двух раз в течение календарной недели.

6.10.4 При достижении времени управления автомобилем, предусмотренного п. 6.10.3 настоящего стандарта, водитель вправе увеличить это время, но не более чем на 2 часа, в целях завершения перевозки и (или) следования к месту стоянки.

6.10.5 Время управления автомобилем в течение одной календарной недели не должно превышать 56 часов, в течение любых двух последовательных календарных недель - 90 часов.

6.10.6 Не позднее 4 часов 30 минут времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, за исключением случаев, предусмотренных п. 6.10.9 настоящего стандарта, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 минут, если не наступает время отдыха или перерыва, продолжительность которых превышает продолжительность специального перерыва.

6.10.7 Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 минут, а последняя – не менее 30 минут

6.10.8 Время перерыва для отдыха и питания должно быть продолжительностью не менее 30 минут и не более двух часов, и предоставляться водителям, как правило, в середине рабочего дня (смены).

6.10.9 При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневного отдыха должна быть не менее 11 часов, которые должны быть использованы до завершения ежедневного периода.

6.10.10 Еженедельный отдых должен составлять не менее 45 часов. Этот отдых должен начинаться не позднее шестого ежедневного периода, наступающего с момента завершения предыдущего еженедельного отдыха.

6.10.11 При осуществлении перевозок пассажиров и грузов Общества за соблюдение водителем ТС режимов рабочего времени и времени отдыха несет лицо, заказавшее ТС или ответственное лицо за производство работ (представитель подрядной организации).

6.10.12 Сложным временем суток для управления водителем ТС является ночное время. Для целей настоящего стандарта ночным временем считается время с 22:00 до 6:00.

6.10.13 Водитель направляется в рейс в ночное время суток после получения письменного указания руководства Общества/филиала, Подрядчика. Ответственность за направление в рейс водителя в ночное время несет лицо, заказавшее ТС или ответственное за производство работ. В путевом листе автомобиля в графе «Особые отметки» (отметки организации-владельца ТС) делается отметка с указанием ФИО лица, по распоряжению которого водитель направлен в рейс. Основанием для направления водителя на линию в ночное время является производственная необходимость: предотвращение аварии или устранение последствий аварии; устранение непредвиденных ситуаций, нарушающих установленный режим работы; необходимость завершения планового ремонта; устранение аварийных разливов отходов бурения, нефтепродуктов и т.д.

## **6.11 Требования к транспортным средствам и прицепах**

6.11.1 Требования, предъявляемые к транспортным средствам, специальной технике и прицепах, приведены в Приложении № 9.

### **6.11.2 Требования к учету транспортных средств**

6.11.2.1 Во всех сервисах Общества должен вестись учет транспортных средств на основании параметров, указанных в Приложении № 16, с постоянным ведением реестра транспортных средств (Приложение № 14).

6.11.2.2 Руководители сервисов на ежеквартальной основе, в срок до 10-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, предоставляют ведущему инженеру по БДД и начальнику управления логистики актуализированные реестры с перечнем транспортных средств по форме



Приложения № 14 для дальнейшего формирования общего реестра транспортных средств по Обществу.

### **6.11.3 Контроль за состоянием транспортного средства**

6.11.3.1 Все транспортные средства должны быть пригодными для эксплуатации и поддерживаться в состоянии, обеспечивающем их безопасность, прошедшими в установленном порядке технический осмотр.

6.11.3.2 Транспортные средства должны проходить техническое обслуживание, которое обеспечивает безопасность их эксплуатации, в соответствии с требованиями завода-изготовителя и нормами действующего законодательства РФ.

6.11.3.3 Транспортные средства должны проходить проверку технического состояния. Контроль транспортных средств подрядных и субподрядных организаций, заезжающих на производственные объекты Общества, осуществляется ведущим инженерном (супервайзером объекта) согласно Приложению № 5. Периодичность проверки технического состояния транспортных средств устанавливается начальником управления супервайзинга и технического предела, рекомендуемая периодичность проверок – не реже 1 раза в неделю, необходимо выполнять проверку транспортных средств, находящихся на объекте в момент проверки.

6.11.3.4 Ежедневно перед выездом на линию водитель самостоятельно проводит предсменный технический осмотр транспортного средства с заполнением листа ежесменной проверки транспортного средства (Приложение № 4).

6.11.3.5 В случае выявления несоответствий (неисправностей), работа транспортного средства приостанавливается до устранения выявленных несоответствий (неисправностей).

### **6.11.4 Требования к местам парковки транспортных средств**

6.11.4.1 Все ТС должны иметь определенное место дислокации с контрольно-техническим пунктом для автомобилей. В местах организации парковки должна быть установлена схема организации движения и схема стоянки транспортных средств.

### **6.11.5 Требования к цепям противоскольжения**

6.11.5.1 Грузовые транспортные средства, вахтовые автобусы должны иметь комплект сертифицированных цепей противоскольжения в летний период для использования на грунтовой поверхности (рекомендуемое требование) и комплект цепей для использования в зимний период (обязательное требование), предназначенных для использования при установившемся снежном покрове.

6.11.5.2 Водители должны быть обучены навыкам правильной установки и эксплуатации транспортного средства с цепями противоскольжения.

### **6.12 Требования к безопасной перевозке грузов**

6.12.1 При размещении груза необходимо соблюдать следующие требования:

- однородные штучные грузы в кузове транспортного средства, в контейнере необходимо штабелировать с обеспечением крепления верхнего яруса штабеля;
- свободное пространство, зазоры между штабелями груза и стенками кузова необходимо заполнять при помощи прокладок, надувных емкостей.

6.12.2 При погрузке и размещении на транспортных средствах длинномерных грузов разных размеров, разной длины и толщины необходимо подбирать их одинаковые габариты в каждом отдельном ряду.

6.12.3 При размещении грузов в кузове транспортного средства или в контейнере допускаются зазоры до 15 см между частями груза, между грузом и боковыми бортами либо боковыми стенками кузова (контейнера), между грузом и задним бортом либо дверью кузова транспортного средства, контейнера.

6.12.4 Погрузка груза на транспортное средство должна проводиться с соблюдением следующих требований:

- перед погрузкой настил бортовой платформы, опорные поверхности груза должны быть очищены от снега, льда и загрязнений, снижающих поверхностное трение;
- не допускается превышение предельной нагрузки на ось (оси) транспортного средства,



вызванное изменением распределения массы груза при его частичной выгрузке из одной части кузова (для сборных грузов).

6.12.5 При перевозках грузов навалом и насыпью (в том числе грунта, глины, гравия, песчано-гравийной смеси) данный груз при погрузке равномерно размещается в кузове автомобиля с таким расчетом, чтобы груз не выступал за верхние кромки открытого кузова и нагрузка на ось (оси) транспортного средства не превышала допустимую нагрузку, установленную для дорог по маршруту движения транспортного средства.

6.12.6 При перевозках жидких грузов в автоцистернах или контейнерах-цистернах Подрядчик обязан соблюдать требования изготовителей цистерн по их заполнению, а также Правила перевозок грузов автомобильным транспортом (постановление Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2200) [17].

6.12.7 Не допускается использовать для перевозки грузов кузова, имеющие:

- повреждения настила пола и бортов;
- неисправные стойки, петли и рукоятки запорных устройств;
- внешние и внутренние повреждения, разрывы, перекосы кузова, а также тента бортовой платформы.

6.12.8 Грузы должны закрепляться с использованием ремней, цепей, тросов, деревянных устройств, брусков, упоров, противоскользких матов (далее – средства крепления).

6.12.9 Угол между средством крепления и поверхностью пола кузова (платформы) должен составлять не более 60°.

6.12.10 Перед погрузкой водителем и ответственным лицом Общества должен проводиться визуальный контроль состояния средств крепления грузов.

6.12.11 Бортовые платформы, грузовые площадки для размещения груза, кузова должны быть оборудованы приспособлениями для увязки и крепления груза.

6.12.12 Для устойчивости груза необходимо использовать не менее двух крепежных ремней (при креплении к платформе) и двух пар крепежных ремней (при креплении растяжками) в продольном и поперечном направлениях относительно платформы транспортного средства.

6.12.13 При определении способов крепления груза величины сил, действующих на груз, должны компенсировать:

- силу, равную 0,8 веса груза, в направлении вперед (продольном горизонтальном по ходу движения транспортного средства);
- силу, равную 0,5 веса груза, в обратном направлении движения и в стороны (влево, вправо) по ходу движения транспортного средства.

6.12.14 Для крепления груза запрещается использовать:

- механические вспомогательные средства (штанги, рычаги, монтировки и средства, не предназначенные для крепления груза);
- завязанные узлом крепежные ремни, цепи, тросы.

6.12.15 Крепежные ремни, цепи, тросы необходимо защищать от выступающих поверхностей груза в целях исключения механических повреждений посредством защитных приспособлений – уголков, подкладок.

6.12.16 Таблички с маркировкой крепежных ремней, тросов и цепей не должны иметь повреждений, на них должны быть четкие маркировочные надписи.

6.12.17 Крепежные ремни запрещается применять в следующих случаях:

- образование разрывов, поперечных трещин или надрезов, расслоений, значительных очагов коррозии металлических частей, повреждение зажимных или соединительных элементов;
- повреждение несущих швов;
- отсутствие маркировки крепежного ремня.

6.12.18 Крепежные тросы запрещается применять в следующих случаях:

- износ троса, когда его номинальный диаметр уменьшен более чем на 10%;
- сплющивания, когда трос сдавлен более чем на 15% или он имеет острый кант.

6.12.19 Крепежные цепи запрещается применять в следующих случаях:

- уменьшение толщины звеньев в любом месте более чем на 10% номинальной толщины;
- удлинение звена посредством любой деформации более чем на 5%;



– надрез.

6.12.20 Водитель обязан проверять исправность крепежных приспособлений на транспортном средстве после приведения их в рабочее состояние, а также во время перевозки груза.

6.12.21 При перевозке опасных грузов подрядной организацией в дополнение к требованиям, предусмотренным настоящим разделом положения, должны соблюдаться требования, установленные приложениями А и В к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 30 сентября 1957 года [24].

## **6.13 Требования к безопасной перевозке специальной техники на трейлерах**

### **6.13.1 Общие требования**

6.13.1.1 Работами по безопасному въезду (съезду) на трейлер / эстакаду видов специальной техники (гусеничной, колесной) должен руководить ответственный за производство работ, назначенный приказом.

6.13.1.2 Работы по въезду (съезду) специальной техники (гусеничной, колесной) на трейлер / эстакаду должны выполняться с привлечением сигнальщика (корректировщика). Сигнальщик обязан руководствоваться требованиями документа завода-изготовителя по эксплуатации специальной техники и положениями настоящего документа. Машинисту при погрузке (разгрузке) специальной техники следует быть предельно внимательным и строго следовать сигналам и указаниям сигнальщика и настоящего документа.

6.13.1.3 Машинист и сигнальщик, подающий команды по въезду (съезду) специальной техники, должны быть знакомы со знаковой сигнализацией, применяемой при погрузке специальной техники, и четко ей следовать.

6.13.1.4 Лица, не имеющие отношения к данным работам, должны находиться от места погрузки (разгрузки) на расстоянии не менее 30 метров.

### **6.13.2 Требования к трейлеру для перевозки специальной техники**

6.13.2.1 Контроль за безопасной эксплуатацией трейлера в целях предупреждения аварий и несчастных случаев у Подрядчика, владеющего трейлером, осуществляют инженерно-технические работники, назначенные приказом.

6.13.2.2 Для перевозки конкретного вида специальной техники трейлер следует подбирать по грузоподъемности и по размерам, позволяющим разместить на нем спецтехнику и надежно ее закрепить.

6.13.2.3 Трейлер должен быть оборудован трапами (сходнями), зацепами, противооткатными упорами и ограничителями бокового смещения перевозимой техники в процессе ее транспортировки (если они предусмотрены заводом-изготовителем). Трейлер следует оборудовать приспособлениями для дополнительного крепления техники растяжками (тросами, цепями, проволокой).

6.13.2.4 Трейлеры могут иметь платформы двух типов: в виде площадки с устройством для въезда транспортных средств (трапами, сходнями) и в виде площадки без такого устройства.

6.13.2.5 Для перевозки специальной техники, габариты которой по ширине превышают ширину платформы, необходимо использовать трейлеры, оснащенные специальными выдвижными уширителями площадки.

6.13.2.6 Трапы (сходни) должны иметь углы въезда 13–18 градусов. Для большинства видов специальной техники используют трапы с углом въезда не более 15 градусов. Такие трапы поднимают и опускают руками (устаревшие модели) или ручной лебедкой. Трапы выдвижные также устанавливаются в транспортное или рабочее положение руками. Использование физической силы при работе с трапами требует соблюдения особых мер предосторожности. Такие работы следует свести к минимуму, поскольку это приводит к существенным рискам для персонала.

6.13.2.7 Для въезда некоторых других видов специальной техники следует использовать трапы с наклоном не более 8 градусов. Для обеспечения малого угла въезда используют складывающиеся двойные трапы увеличенной длины. Для подъема таких тяжелых трапов



применяется гидравлический привод, приводимый в действие системой гидрофикации тягача или электрогидростанцией на самом трейлере.

6.13.2.8 Погрузку специальной техники на трейлер, не оборудованный сходнями, следует производить подъемным краном в соответствии с технологической картой погрузо-разгрузочных работ. При его отсутствии въезд своим ходом на такой трейлер можно осуществлять только при наличии пандуса или прочного наклонного настила. Такой наклонный настил, устроенный из шпальных брусьев, должен быть достаточно прочным для данной специальной техники, брусья должны быть правильно уложены и надежно скреплены скобами. Уклон настила должен быть не более 15 градусов.

### 6.13.3 Требования к организации погрузки/разгрузки специальной техники на трейлер

6.13.3.1 Непосредственное управление процессом по погрузке специальной техники на трейлер и его разгрузке осуществляет сигнальщик. Во время выполнения работ по погрузке специальной техники на трейлер и его разгрузке сигнальщику необходимо надевать сигнальный жилет и находиться вне зоны возможного опрокидывания техники и трейлера. Водитель трейлера несет ответственность за безопасную перевозку специальной техники согласно требованиям Правил дорожного движения.

6.13.3.2 Погрузка специальной техники на трейлер и ее разгрузка должны осуществляться на основании предварительно оформленной заявки (при выполнении работ сторонней организацией) либо задания на перевозку (при перевозке собственной специальной техники собственным трейлером). В заявке владельца специальной техники в адрес сторонней организации – владельца трейлера следует указать следующие сведения: марка специальной техники, конструкционная масса, период выполнения работ, место (наименование объекта) погрузки, место (наименование объекта) разгрузки, лицо, ответственное за погрузку (разгрузку) специальной техники, подпись заявителя. Погрузку крупногабаритной и тяжелой специальной техники на трейлер можно осуществлять только после получения разрешения на перевозку по дорогам крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Такие грузы должны перевозиться с учетом требований Правил дорожного движения Российской Федерации [2].

6.13.3.3 Перед въездом специальной техники на трейлер и съездом с него машинисту перевозимой специальной техники и водителю тягача необходимо убедиться в том, что трейлер и спецтехника исправны.

6.13.3.4 Въезд специальной техники на трейлер и съезд ее с трейлера можно осуществлять в безопасной зоне не ближе 30 м от наземных и подземных коммуникаций (нефтепроводов, газопроводов, электрических кабелей, воздушных линий электропередачи). До проведения маневрирования и операций въезда на трейлер и съезда с него машинист специальной техники должен убедиться в отсутствии опасностей в «мертвых зонах» видимости.

6.13.3.5 Команду по въезду (съезду) дает сигнальщик, который должен находиться на земле впереди по ходу движения со стороны кабины специальной техники, слева или справа от трейлера в безопасной зоне, и постоянно быть в поле зрения машиниста специальной техники. Сигнальщик должен находиться в таком безопасном месте, с которого он мог бы определить правильность движения специальной техники при въезде и съезде. В отдельных случаях (погрузка бульдозера, трактора без навесного оборудования, болотохода, трубоукладчика) сигнальщик может находиться на передней возвышенной части площадки трейлера до завершения операции въезда.

6.13.3.6 При въезде (съезде) специальной техники с габаритным навесным оборудованием (ямобур, сваебой, экскаватор, подъемный кран и т. п.) сигнальщик может находиться на передней возвышенной части площадки трейлера лишь до момента въезда специальной техники на трапы (сходни, настилы). Приблизившись к ним, спецтехнику необходимо остановить, сигнальщик должен сойти с трейлера в безопасное место для продолжения управления процессом погрузки. После установления визуального контакта между машинистом и сигнальщиком погрузку специальной техники можно продолжить.

6.13.3.7 Во время въезда на трейлер машинисту запрещается производить какие-либо манипуляции с рычагами управления до принятия спецтехникой горизонтального положения на трейлере.



#### **6.13.4 Требования к перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов**

Крупногабаритные и тяжеловесные грузы должны перевозиться с учетом требований Правил дорожного движения Российской Федерации [2], Правил перевозки грузов [17] и дополнительных требований, указанных в разрешении на перевозку груза.

#### **6.14 Требования к бортовым системам мониторинга транспортных средств**

6.14.1 Все легковые, грузовые автомобили и транспортные средства, осуществляющие перевозку персонала, должны быть оборудованы БСМТС.

6.14.2 Целью применения таких систем является:

- контроль за соблюдением водителями скоростного режима;
- контроль за режимом труда и отдыха водителей;
- контроль за эксплуатацией транспортного средства;
- контроль за стилем вождения водителя (резкое ускорение / торможение);
- оказание экстренной помощи при сходе транспортного средства с линии;
- снижение простоев транспортного средства;
- оптимизация затрат при перевозках;
- повышение культуры вождения.

6.14.3 Данные с БСМТС применяются при расследовании обстоятельств дорожно-транспортных происшествий.

6.14.4 Порядок применения БСМТС, документирования и использования данных с этих систем определяется решением руководства Общества, Подрядчика. Линейные руководители Подрядчика проводят ежемесячный анализ данных БСМТС и, в случае установления нарушений, принимают меры по их устранению.

6.14.5 Любая попытка вмешательства в информационный блок устройства с целью изменения данных влечет за собой дисциплинарное воздействие. При неоднократном повторении подобных действий водитель должен быть отстранен от управления транспортным средством на объектах Общества и подвергнут другим мерам дисциплинарного воздействия.

6.14.6 Требования к функциям (задачам), выполняемым БСМТС, приведены в Приложении № 10.

#### **6.14.7 Требования к техническому обеспечению БСМТС**

Комплекс технических средств должен удовлетворять следующим требованиям:

- обеспечивать хранение, резервирование требуемого объема информации;
- обеспечивать возможность одновременной работы требуемого количества пользователей с оперативной базой данных;
- обеспечивать требуемую скорость доступа к данным;
- обладать повышенной отказоустойчивостью;
- обеспечивать надежность защиты и хранения данных;
- иметь необходимые сертификаты.

#### **6.15 Требования при передвижении ТС на автозимниках и ледовых переправах**

6.15.1 Вахтовые автомобили и автобусы должны быть укомплектованы исправными отопительными устройствами. Конструкция систем отопления должна исключать возможность попадания выхлопных газов в кабину или кузов транспортного средства (салон автобуса, кузов-фургон и т.п.) как из подкапотного пространства, так и из отопителя. Запрещается использование различных самодельных отопителей (дизельных, бензиновых, электрических, твердотопливных и других).

6.15.2 При выезде в рейс необходимо тщательно проверить техническую исправность транспортных средств, регулировку механизмов и систем, а также целостность и надежность всех элементов зимней оснастки, особенно утепления двигателя и радиатора, утепления и обогрева кабины.

6.15.3 Утепление кабины рекомендуется производить следующим образом: потолок и



задняя стенка кабины должны быть изнутри обиты утепляющим материалом (стеганные чехлы, байковые одеяла и т.п.), все неплотности в соединении кабины и ее дверей должны быть тщательно заделаны войлоком или утепляющими материалами, пол кабины необходимо утеплить войлочным ковриком с прорезями для рычагов управления. Кроме того, у транспортных средств с дизельными двигателями необходимо тщательно проверить утепление топливных баков, топливопроводов, исправность штатного подогрева топливных баков.

6.15.4 В транспортных средствах необходимо иметь буксирный трос, лом и лопату (в легковых автомобилях – буксирный трос и лопату).

6.15.5 Руководство Подрядчика, осуществляющего транспортные перевозки, перед отправлением транспортных средств в рейс по автозимникам и ледовым переправам должно убедиться в их приемке в эксплуатацию и открытии движения по ним, информировать водителей об особенностях маршрута, мерах безопасности в пути и местонахождении ближайших органов ГИБДД, медицинской помощи, эксплуатации дороги, пунктов обогрева, приема пищи, отдыха водителей и технической помощи. Рекомендуется дополнительно иметь в транспортном средстве запас материалов для жизнеобеспечения на случай вынужденной остановки транспортного средства на автозимниках: запас угля (дров) для костра, топор (пилу), запас воды и пищи (сухой паек), средства связи (телефон, радиостанция) и т.д.

6.15.6 Во время оттепелей в весенний период движение по зимним автодорогам рекомендуется организовать в наиболее холодное время суток: утром и ночью.

6.15.7 Запрещается останавливаться в непредусмотренных и не оборудованных для остановки и стоянки местах. При возникновении нештатных ситуаций (метель, туман, поломка автомобиля и т.п.) водитель должен постараться доехать до места стоянки с соблюдением мер предосторожности (световые, звуковые сигналы). При невозможности (отсутствие видимости, поломка автомобиля, не позволяющая движение) водитель должен остановиться на обочине дороги, принять меры для обозначения автомобиля (световые, звуковые сигналы; знаки аварийной остановки).

6.15.8 Движение по автозимнику запрещается для всех транспортных средств, кроме дорожно-строительной техники по строительству и содержанию автозимников:

- во время сильных метелей (скорость ветра – более 15 м/сек; видимость – менее 200 м);
- при ограниченной видимости менее 200 м из-за тумана;
- после сильных метелей на период уборки снежных заносов;
- при температуре  $-42^{\circ}\text{C}$  и ниже;
- при краткосрочном (в течение 10 часов) повышении температуры выше  $-7^{\circ}\text{C}$  или при оттепелях.

6.15.9 Во время продолжительных метелей или при температуре от  $-35^{\circ}\text{C}$  до  $-42^{\circ}\text{C}$  допускается движение транспорта с грузом первой необходимости (дизтопливо, питьевая вода, продукты) или с вахтовым персоналом в колонне минимум из 5 единиц техники. При этом назначается старший колонны (из числа водителей или ИТР) с наличием спутниковой связи.

6.15.10 При выезде на ледовое покрытие входные двери транспортных средств должны быть открыты и зафиксированы, а ремни безопасности отстегнуты. Для машин на гусеничном ходу рекомендуется организация люков в крыше кабины. Рекомендуется не одевать ИСС, передвигаясь по льду в транспортном средстве, т.к. при затоплении из-за объема ИСС будет трудно выбраться.

6.15.11 При выезде и движении по ледовому покрытию в движущемся транспортном средстве должен находиться только водитель. Все пассажиры должны быть высажены на подъездных путях к ледовой поверхности.

6.15.12 При необходимости движения нескольких единиц транспортных средств по льду рекомендуется устанавливать дистанцию между ними не менее 30 м и скорость движения не выше 20 км/ч. Однако, в зависимости от конкретных условий, состояния ледяного покрова и полосы движения, значения дистанции и скорости могут ужесточаться. На ледовое покрытие транспортные средства должны выезжать со скоростью не более 10 км/ч без толчков и торможения.

6.15.13 **Запрещается:**

- передвижение по неисследованным ледовым поверхностям;



– водителям транспортных средств самовольно изменять маршрут движения, двигаться по участкам ледового покрова рек, озер, болот, других водоемов, не предусмотренных для проезда транспорта;

– непредусмотренные остановки, рывки, развороты, обгоны, заправка горючим, слив технических жидкостей;

– создание парковок на льду.

6.15.14 Весной транспортные перевозки по переправе прекращаются:

– при появлении на льду колеи, заполненной на большом расстоянии водой;

– при образовании сквозных трещин шириной более 15 см большой протяженностью;

– при уменьшении толщины и прочности льда;

– при разрушении льда у съездов.

## 6.16 Требования к безопасной транспортировке людей и грузов при преодолении водных преград и понтонных переправ

6.16.1 Переходить или переезжать реку вброд необходимо только в оборудованных местах, при скорости течения и глубине реки:

Таблица 1

Объект переезда или перехода вброд	Наибольшая глубина брода, м, при скорости течения реки, м/с	
	< 1 м/с	< 2,5 м/с
Пешеходы	1,00	0,5
Автомобили	0,8	0,7
Тракторы	1,00	1,00

6.16.2 Автомобиль, преодолевающий водную преграду, должен двигаться на низших передачах и, как правило, при максимальных оборотах коленчатого вала двигателя.

6.16.3 При движении колонны автомобилей через брод следующий автомобиль начинает преодолевать водную преграду только после выхода на противоположный берег впереди идущего автомобиля.

6.16.4 Разгрузка и загрузка парома могут производиться только после полной остановки, швартовки парома, подачи на причал трапов или аппарелей и сходен для пассажиров и открытия шлагбаумов.

6.16.5 Разгрузка парома должна осуществляться в следующем порядке: сначала высаживаются пассажиры, затем выезжают автомобили.

6.16.6 Автомобили на пароме должны быть заторможены стояночным тормозом. Запрещается оставлять автомобили с дизельными двигателями с включенной передачей. Под колеса автомобилей, расположенных у въезда и выезда с парома, должны подкладываться деревянные или сварные металлические клинья либо должны быть предусмотрены конструкции подъемных ограждений, обеспечивающих удержание автомобиля от падения в воду при его случайной подвижке.

6.16.7 Провоз автомобилей с взрывоопасными, горючими, ядовитыми веществами и другими опасными грузами должен осуществляться в индивидуальном порядке. Нахождение на пароме при их перевозке пассажиров, других автомобилей категорически запрещается.

### 6.16.8 Запрещается:

– въезд на паром, нахождение на нем и выезд автомобилей, автобусов с людьми, кроме водителя, а также посадка людей на автомобили, автобусы, находящиеся на пароме. После въезда на паром двигатели автомобилей должны быть выключены. Включение двигателей разрешается только в момент выезда автомобиля с парома после окончания высадки пассажиров;

– перевозка на паромах автомобилей, весовые параметры которых превышают допустимые для конструкции парома, при погрузке которых образуются опасный крен и дифферент. При перевозке гусеничных машин необходимо укладывать на палубу защитный деревянный колейный настил под гусеницы;



– пассажирам перевозить вещи, которые могут загрязнить или повредить паром, заряженные и расчехленные ружья, огнеопасные, взрывчатые и ядовитые вещества.

6.16.9 Движение автомобилей по наплавному мосту разрешается со скоростью и дистанцией, указанными на знаках, устанавливаемых перед въездами на мост. Движение автомобилей с пассажирами по наплавному мосту запрещено.

6.16.10 Движение пешеходов по наплавному мосту разрешается только по тротуарам, имеющим поручни и отгороженным от проезжей части.

6.16.11 Пассажирам запрещается перевозить вещи, которые могут загрязнить или повредить наплавной мост, заряженные и расчехленные ружья, огнеопасные, взрывчатые и ядовитые вещества.

## 6.17 Требования к организации автотранспортных перевозок

### 6.17.1 Общие требования к организации безопасных автотранспортных перевозок

При осуществлении любой поездки должны выполняться следующие требования:

– оценка необходимости каждой поездки и участие любого другого персонала кроме водителя в поездке;

– выбор наиболее приемлемого вида транспорта для каждой поездки, оценка готовности конкретного транспортного средства для осуществления поездки;

– возможность совмещения поездок по одним и тем же направлениям для минимизации пробега автотранспортных средств;

– обеспечение соответствующей подготовки водителей к работе в течение всей поездки;

– проведение оценки рисков с оформлением карты анализа безопасности работ (АБР) на основании типовой карты АБР «Вождение / управление ТС» в соответствии с требованиями Положения № П.ПЭБ.2021-018 «Анализ безопасности работ»;

– организация мониторинга за осуществлением поездок для обеспечения их безопасности и оказания своевременной помощи в случае возникновения непредвиденных обстоятельств, опоздания или неприбытия транспортного средства.

Запрещается превышать следующие ограничения максимальной скорости движения:

– 5 км/ч на территории жилых городков, вахтовых поселков, производственных объектов, баз, стоянок;

– 60 км/ч на дорогах месторождений (промысловых дорогах) с твердым покрытием (асфальт, бетон, дорожные плиты и т.п.);

– 40 км/ч на дорогах месторождений (промысловых дорогах) без твердого покрытия (гравий, песок, щебень, грунт и т.п.);

– 80 км/ч на автодорогах общего пользования.

Максимально допустимая скорость движения в 50 км/ч с соблюдением требований знаков «ограничение скорости» при движении по дорогам, расположенным на Ковыктинском ГКМ, Чаюдинском ГКМ, Бованенковском НГКМ, Харасавэйском ГКМ и других месторождениях, устанавливается для транспортных средств:

– перевозящих людей (микроавтобусы, автобусы, вахтовые автомобили (более 8 посадочных мест));

– грузовых ТС, в том числе с прицепами.

Ответственность за организацию исполнения вышеуказанных требований возлагается на непосредственного руководителя работника, допущенного к управлению ТС.

Работнику, допущенному к управлению ТС, запрещено начинать движение в случае не проведения процедуры анализа безопасности работ (оценки рисков) и отсутствия оформления карты АБР в соответствии с требованиями Положения № П.ПЭБ.2021-018 «Анализ безопасности работ».

### 6.17.2 Мероприятия, предшествующие транспортной перевозке

6.17.2.1 Перед началом транспортной перевозки ответственные лица Общества, подрядных организаций, оказывающих Обществу по договору услуги, с использованием



транспортных средств, обязаны:

- обеспечить проведение обязательного предрейсового инструктажа со всеми потенциальными участниками поездки и ознакомление их с перечнем возможных рисков и мерами по их снижению;
- убедиться, что маршрут движения четко определен;
- идентифицировать и оценить риски, особенно на опасных участках маршрута движения, при этом следует принимать во внимание рельеф местности, погодные условия, время суток, известные опасные участки дороги, ограничения скорости, наличие населенных пунктов и т.д.;
- выдать водителю утвержденный план транспортной перевозки (Приложение 11), в случае предусмотренном в п. 6.17.4, с указанием маршрута и всеми заполненными графами, подписями руководителя (или лица, на которого возложены функции по утверждению планов транспортных перевозок), лица, проводившего предрейсовый инструктаж, лица, проводившего предрейсовый осмотр транспортного средства, лица, ответственного за эксплуатацию транспортных средств, лица, ответственного за безопасность дорожного движения и водителя. План выдается только на одну поездку. После завершения поездки план подлежит сдаче и хранится в подразделении филиала, осуществляющей транспортные перевозки, в течение одного года;
- обеспечить прохождение водителем предрейсового и послерейсового медицинского осмотра;
- удостовериться в том, что для поездки выделены соответствующие транспортные средства и при их выборе были приняты во внимание идентифицированные риски;
- убедиться, что привлеченные к выполнению задачи водители обладают необходимой квалификацией и допущены к управлению соответствующим типом транспортного средства и вождению в условиях, в которых будет осуществляться перевозка;
- обратить внимание на режим труда и отдыха водителя (количество часов предшествующей рабочей нагрузки, количество часов предшествующего отдыха и т.д.);
- удостовериться, что водители и пассажиры проинструктированы относительно деталей поездки – маршрута, рисков, мест запланированных остановок и т.д.;
- убедиться, что проведен контрольный осмотр транспортного средства в соответствии с установленным порядком;
- обеспечить (при возможности) условия для питания и отдыха водителей на маршрутах перевозок;
- предусмотреть время и место отдыха водителей в пути при направлении в дальние рейсы или на работу в отрыве от основной производственной базы предприятия.

6.17.2.2 Ответственные лица Общества, организации, оказывающей Обществу по договору транспортные услуги, обязаны проконтролировать время прибытия транспортного средства в пункт назначения. Если транспортное средство не прибывает в назначенное время, лица, находящиеся в пункте назначения, должны проводить мероприятия по плану, составленному на случай возникновения непредвиденных обстоятельств.

6.17.2.3 Каждый водитель, выполняющий транспортные перевозки, в случае, предусмотренном в п. 6.17.4, должен быть обеспечен Планом поездки (Приложение 11) по маршруту с указанием времени прохождения остановок, населенных пунктов и других ориентиров, картой маршрутов с указанием опасных участков и т.д.

6.17.2.4 Каждый водитель, выполняющий транспортные перевозки, должен быть обеспечен картой (схемой) маршрутов с указанием опасных участков, перечнем возможных рисков и мер по их снижению (Приложение 12).

### **6.17.3 Организация транспортных перевозок на маршрутах перевозок**

6.17.3.1 Подрядная организация, в ведении которой находятся автомобильные дороги, должна составить реестр маршрутов регулярных линий транспортных перевозок.

6.17.3.2 Подразделение, отвечающее за безопасность автотранспортных перевозок Общества, организации, оказывающей Обществу по договору транспортные услуги, перед



началом перевозок на маршрутах регулярных линий, а также в процессе их выполнения, обязано осуществить оценку рисков и соответствия дорожных условий установленным требованиям безопасности движения.

6.17.3.3 Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных дорог (путей) требованиям безопасности движения осуществляется на основании обследования. Перечень факторов, которые необходимо учитывать при планировании поездки, приведен в (Приложение 13).

6.17.3.4 Обследование дорожных условий на маршрутах транспортных перевозок должно осуществляться не реже двух раз в год (зимний и летний период). По результатам обследования дорожных условий должен быть составлен акт, в котором перечисляются выявленные риски, угрожающие безопасности движения, и принимаются следующие возможные меры:

- не открывается движение на маршруте перевозок до принятия необходимых мер;
- прекращается движение на маршруте или изменяется маршрут движения;
- изменяются режимы движения на маршруте (скорость, тоннаж, габариты и т. д.).

6.17.3.5 Ограничение скорости передвижения транспортных средств может быть установлено также в зависимости от времени года, неудовлетворительных погодных условий.

6.17.3.6 График транспортных перевозок должен разрабатываться на основе нормирования скоростей на действующих маршрутах движения. Нормативы скорости движения должны обеспечивать безопасность перевозок в реальных условиях, соответствовать скорости, разрешенной Правилами дорожного движения и внутренними локальными документами Общества, учитывая время задержек на железнодорожных переездах, паромных и ледовых переправах.

6.17.3.7 При критических изменениях дорожных или метеорологических условий, создающих угрозу безопасности транспортных перевозок (разрушение дорожного покрытия, гололедица, сильный туман, заносы и т. д.), руководство Общества, организации, оказывающей Обществу по договору транспортные услуги, обязано провести оперативную корректировку графиков движения в сторону снижения скорости или изменения маршрута движения, вплоть до прекращения движения транспортных средств. При этом вносятся необходимые изменения в путевой лист.

6.17.3.8 В случае обнаружения водителями на маршрутах движения неучтенных рисков (нарушение дорожного полотна, отсутствие предупреждающих знаков и т.д.), должен осуществляться их учет и предприниматься соответствующие меры по сокращению или исключению рисков.

6.17.3.9 При осуществлении перевозок водитель обязан:

- строго соблюдать установленные маршруты движения;
- не превышать установленный скоростной режим движения;
- учитывать влияние дорожно-климатических факторов на маршрутах движения.

#### **6.17.4 Организация транспортных перевозок по маршрутам с повышенным риском**

6.17.4.1 Для транспортных перевозок по маршрутам, в том числе поездок, сопряженных с повышенным риском (перевозка пассажиров и грузов на большие расстояния, движение организованной колонной, работа в условиях бездорожья, перевозка нестандартных (негабаритных) грузов и т. д.), должен быть составлен План поездки (Приложение 11).

6.17.4.2 План поездки должен составляться ответственными лицами Общества, подрядной организации, оказывающей Обществу по договору услуги, с использованием автомобильного транспортных средств. В этот план необходимо включать раздел по соблюдению соответствующих мер безопасности, которые определяются на основе оценки рисков в каждом конкретном случае.

6.17.4.3 По возможности следует ограничить число поездок в ночное время с 22:00 до 6:00.

6.17.4.4 Процесс планирования транспортных перевозок должен включать в себя следующие этапы:

а) идентификация рисков каждой поездки (разбор маршрута движения), разработка контрольных мер по их снижению;

б) обследование дорожных условий на маршруте перевозки;



в) составление Плана транспортной поездки и его утверждение.

г) лица, ответственные за организацию дорожного движения и безопасную эксплуатацию транспортных средств в Обществе, подрядной организации, проводят анализ маршрута перевозок вне регулярных линий в следующем порядке:

Шаг 1. Изучение и обсуждение общей характеристики маршрута:

- протяженность маршрута;
- интенсивность движения с учетом времени суток;
- состав транспортного потока;
- качество и состояние дорожного покрытия;

Шаг 2. Определение опасных участков и ситуационный анализ ДТП на маршруте – на карту маршрута с привязкой к километровой сетке или более мелким элементам дорожной обстановки наносятся:

- места концентрации ДТП;
- опасные участки, обозначенные предупреждающими знаками;
- опасные участки, которые не обозначены на маршруте, но на которых наблюдается повышенное число нарушений;

Шаг 3. Оценка влияния дорожно-климатических (или иных факторов) на безопасность проезда по маршруту движения.

#### **6.17.5 Требования по обеспечению безопасности при осуществлении специальных (автобусных, вахтовых) перевозок пассажиров**

6.17.5.1 При организации пассажирских перевозок необходимо проводить оценку технического состояния автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, по которым проходят маршруты, на соответствие требованиям безопасности движения не реже 2-х раз в год (преимущественно весной и осенью). Ответственные за данные мероприятия – ведущие инженеры по БДД Общества или лица, ответственные за безопасность дорожного движения.

6.17.5.2 Ответственные за безопасность дорожного движения обязаны корректировать в сторону снижения скорость движения в случае существенного ухудшения дорожных условий, в зависимости от результатов обследования маршрутов, а также на осенне-зимний период.

6.17.5.3 Ответственные за безопасность дорожного движения при выявлении опасных факторов во время осмотра регулярных маршрутов подрядных организаций должны передавать информацию ответственным лицам группы транспортной и складской логистики Общества.

6.17.5.4 Для перевозки работников Общества/подрядных организаций на производственные объекты должны использоваться транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров (автобусы). Для организации безопасных пассажирских перевозок должны быть назначены ответственные за перевозку работники (наблюдатели) на каждый автобус.

6.17.5.5 Ответственными за перевозку работников назначаются руководители структурных подразделений, старший по должности из числа пассажиров, следующие по маршруту назначения данного транспортного средства. Ему подчиняются все пассажиры, следующие на транспортном средстве, включая водителя. Он несет ответственность за соблюдение дисциплины, мер безопасности всеми пассажирами, находящимися в автотранспорте наравне с водителем.

6.17.5.6 Перед посадкой людей в транспорт ответственные работники должны визуально убедиться в пригодности транспортного средства к перевозке пассажиров. При посадке в транспорт вновь принятых или прикомандированных работников, которые впервые перевозятся на данном маршруте, ответственный работник обязан четко разъяснить им установленный порядок перевозки пассажиров и их обязанности.

6.17.5.7 Перед выездом в рейс ответственный за перевозку по автобусу обязан:

- проверить путевой лист у водителя;
- визуально удостовериться в исправности автобуса;
- проверить наличие и исправность сидений, их крепление, наличие исправных и чистых



ремней безопасности, наличие и исправность связи между пассажирами и водителем, наличие аптечек и огнетушителей, исправность запорных устройств дверей;

- не допускать выезда водителя, находящегося с явными признаками болезненного или переутомленного состояния, а также в случае его алкогольного или наркотического опьянения, принимать необходимые меры;

- руководить посадкой людей, размещением их в автобусе, соблюдать установленные нормы вместимости;

- провести предрейсовый инструктаж со всеми участниками поездки (водители и пассажиры) относительно деталей поездки (маршрут, факторы риска на пути следования, места запланированных остановок, режим труда и отдыха во время поездки).

6.17.5.8 Обязанности ответственного за перевозку по автобусу, находящегося в рейсе:

- контролировать соблюдения водителями маршрута движения;

- не разрешать водителю останавливаться для посадки и перевозки посторонних лиц;

- запрещать останавливаться в пути следования около магазинов, торговых ларьков, если это не предусмотрено маршрутом движения. В случае вынужденной остановки место выбирают открытое, просматриваемое. В случае неисправности выставляется знак аварийной остановки, а люди отводятся в безопасное место;

- не допускать посадку и высадку пассажиров до полной остановки автобуса;

- следить за тем, чтобы пассажиры строго соблюдали установленный порядок перевозки людей;

- не допускать посадки и высадки людей на сторону проезжей части;

- не допускать курения пассажирами и занятие азартными играми;

- требовать немедленного прекращения движения при обнаружении у водителя признаков алкогольного опьянения, утомления, болезненного состояния, возникновения какой-либо неисправности, нарушения пассажирами установленного порядка и несоблюдения ими своих обязанностей, обо всех случаях в рейсе сообщать руководству подрядной организации и заказчика.

6.17.5.9 Водитель несет дисциплинарную ответственность за отклонение от указанного в путевом листе маршрута и установленного графика движения.

6.17.5.10 При перевозках пассажиров по маршрутам в черте населенного пункта и за его пределами до 50 км, а также за пределами населенного пункта свыше 50 км количество пассажиров в автобусе не должно превышать их предельной вместимости и мест для сидения.

6.17.5.11 Допустимая продолжительность перевозок пассажиров на автобусах определяется исходя из положения о рабочем времени и времени отдыха водителей, с учетом расчетных нормативов скорости движения и количества водителей, отправляемых в рейс.

6.17.5.12 Расписания (графики) движения при осуществлении всех видов пассажирских перевозок, с указанием времени прохождения остановок (обеда, отдыха), должны составляться Группой транспортной и складской логистики. За основу берутся нормативные значения скорости движения на отдельных участках маршрута, при условии, что эти скорости соответствуют разрешенной правилами дорожного движения, дорожными знаками и локальными нормативными актами Общества.

6.17.5.13 Водители автобусов при работе на линии должны иметь график движения и схему маршрута с обозначением на ней опасных участков.

6.17.5.14 Перевозки пассажиров автобусами должны осуществляться по утвержденным руководителем подрядной организацией маршрутам.

## 6.17.6 Мониторинг за осуществлением запланированных поездок

6.17.6.1 Лица, ответственные за организацию дорожного движения в Обществе и у Подрядчика, обязаны обеспечить:

- мониторинг за передвижением транспортных средств и пассажиров;

- экстренное реагирование при поступлении сообщения о возникновении непредвиденных обстоятельств и пропавших транспортных средствах.

6.17.6.2 Водители должны с использованием доступных средств связи докладывать лицу,



ответственному за мониторинг поездки и ввод в действие процедур экстренного реагирования, сведения о местонахождении транспортного средства. Обратная связь выдается, как минимум, в конце периода необходимого отдыха перед следующим этапом поездки, по достижении конечной цели поездки, в начале обратного пути.

6.17.6.3 Лица, ответственные за мониторинг поездок, должны активно отслеживать каждое транспортное средство, находящееся в пути, до момента завершения поездки. При этом могут использоваться сведения, получаемые через навигационные системы ГЛОНАСС/GPS с установленных бортовых систем мониторинга работы транспортного средства.

### **6.17.7 Условия, при которых транспортные перевозки временно прекращаются**

6.17.7.1 Движение транспортных средств временно прекращается в следующих случаях:

- при тумане, ливне, граде, метели, снегопаде, пылевой буре и при пожарах, если видимость из кабины водителя в светлое или темное время суток при дальнем свете фар вне населенных пунктов составляет менее 50 м, в городе – менее 30 м. Под видимостью четкого, без напряжения зрения водителя из кабины следует понимать максимальное расстояние распознавания объектов на дороге, встречных и попутных транспортных средств, пешеходов и т.д. Исключение составляют случаи, когда на отдельных участках маршрута (не превышающих 300 м) видимость ограничена до расстояния менее 50 м (в низинах, балках, долинах рек). При этом водитель как минимум должен видеть кромку земляного полотна, соблюдать необходимые меры предосторожности и двигаться со скоростью не более 20 км/ч;

- при скорости ветра более 25 м/с;

- при наличии информации, что на дороге имеются снежные, песчаные заносы или другие помехи, которые могут препятствовать движению транспортного средства;

- при температуре воздуха  $-40^{\circ}\text{C}$  и ниже на междугородних маршрутах и маршрутах регулярных линий. Организации, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров, могут отступать от требований данного пункта в случае, если перевозка людей осуществляется несколькими автобусами в группе, причем их загрузка должна позволять при выходе из строя одного из автобусов пересадить его пассажиров в другие. Организации, осуществляющие технологические перевозки грузов или работу технологического транспорта, могут отступать от требований данного пункта, если движение основного транспортного средства осуществляется в группе или с машиной (машинами) сопровождения. При этом водители должны быть обеспечены мобильными или спутниковыми телефонами;

- если дорожное полотно покрыто водой или в других случаях, когда водитель четко не видит границ дороги;

- если при проведении на дороге ремонтных работ появились условия, представляющие опасность для здоровья и жизни перевозимых пассажиров и водителя;

- при пожарах, авариях на нефтяных, газовых, тепловых, электрических и других коммуникациях, если указанные обстоятельства угрожают безопасности транспортных перевозок;

- при возникновении стихийных явлений и условий, угрожающих безопасности транспортных перевозок (селевые потоки, частичное разрушение участков дорог, инженерных сооружений вследствие оползней, ледохода, наводнения, землетрясения и т. д.).

6.17.7.2 Лица, ответственные за организацию дорожного движения и безопасную эксплуатацию транспортных средств в организации, оказывающей Обществу по договору транспортные услуги, после получения информации об условиях, опасных для движения, принимают решение о прекращении и возобновлении транспортных перевозок, о чем немедленно информируют водителей.

6.17.7.3 Если на маршруте водитель принимает решение о прекращении движения самостоятельно, он сообщает об этом лицу, ответственному за мониторинг поездок. В случае принятия водителем решения о продолжении движения по маршруту в сложной дорожно-климатической обстановке, он должен обеспечить безопасность движения всеми имеющимися в его распоряжении средствами (световая и звуковая сигнализация, выбор соответствующей скорости движения, сопровождение другими транспортными средствами и т.д.). При этом водитель должен двигаться со скоростью, обеспечивающей безопасную доставку пассажиров и грузов



независимо от норм времени на пробег и других нормативов.

6.17.7.4 С водителями транспортных средств перед выездом на линию проводится инструктаж, в котором должно быть предусмотрено, что при возникновении опасных условий водитель обязан остановить транспортное средство в безопасном месте (съезде, площадке отдыха, обочине), приняв все меры для безопасности пассажиров, предотвращению наезда других транспортных средств.

## **6.18 Требования к учету и порядку расследования дорожно-транспортных происшествий**

### **6.18.1 Учет дорожно-транспортных происшествий**

6.18.1.1 Общество и Подрядчики, оказывающие транспортные услуги с использованием автомобильного транспорта различного назначения, обязаны вести учет всех ДТП с участием транспортных средств Подрядчика при оказании им услуг. Учету подлежат все происшествия вне зависимости от места совершения, его последствий, размера материального ущерба и наличия вины водителя Подрядчика в совершении происшествия.

6.18.1.2 Учет ДТП осуществляется для изучения причин и условий их возникновения и принятия мер по устранению этих причин и условий.

6.18.1.3 В рамках настоящего положения не подлежат статистическому учету ДТП, возникшие в результате стихийных бедствий.

6.18.1.4 Учет ДТП осуществляется лицами, назначенными распорядительными документами.

6.18.1.5 Должностные лица, осуществляющие учет ДТП, регистрируют все ДТП с участием ТС Подрядчика в журналах учета ДТП.

6.18.1.6 Регистрации в журнале учета ДТП подлежат все происшествия с участием эксплуатируемых автотранспортных средств Подрядчика, вне зависимости от места его совершения, его последствий, наличия вины водителя и размера материального ущерба. Записи в журнале должны быть произведены не позднее чем через 3 суток с момента совершения ДТП.

### **6.18.2 Ведение документации по фактам дорожно-транспортных происшествий**

В Обществе должна вестись следующая учетная документация по факту совершенных ДТП:

- приказы о назначении комиссий по проведению служебных расследований ДТП;
- отчеты (акты) о расследованиях ДТП;
- отчетные документы от Подрядчика о реализации корректирующих мероприятий по результатам расследования ДТП;
- журнал учета ДТП;
- справка о ДТП или постановление об административном правонарушении в области безопасности дорожного движения;
- молнии о происшествиях.

### **6.18.3 Анализ состояния аварийности**

6.18.3.1 Анализ аварийности проводится с целью выявления причин и условий ДТП и последующей разработки мероприятий по предупреждению аварийности в Обществе.

6.18.3.2 Состояние аварийности на автомобильном транспорте характеризуется следующими показателями:

- общим количеством ДТП;
- числом пострадавших в результате происшествий (погибло, ранено);
- числом ДТП, совершенных по вине водителей Подрядчика, в том числе управлявших ТС в нетрезвом состоянии.

6.18.3.3 Анализ ДТП подразделяется на количественный и качественный.

6.18.3.4 Количественный анализ ДТП выполняется по всем происшествиям за месяц, квартал, год в сравнении с аналогичным периодом прошлого года. В нем учитываются:

- общее число ДТП с участием транспортных средств, в том числе ДТП за рассматриваемый период;
- даты, наименование населенных пунктов, мест или километража дороги возникновения



каждого ДТП;

- распределение ДТП по дням недели и месяцам года;
- распределение ДТП по часам суток;
- распределение ДТП по видам (столкновение, опрокидывание, наезд и т.д.);
- установленные причины возникновения ДТП;
- последствия ДТП (число пострадавших, в т.ч. ранено, погибло);
- материальный ущерб, число поврежденных ТС по типам;
- перечень пострадавших, в т.ч. работников Общества, Подрядчика;
- сведения о водителях, участвовавших в ДТП (стаж работы, возраст, квалификация, продолжительность работы на линии, продолжительность работы на конкретном типе ТС, психофизиологическое состояние – утомлен, болен, управление ТС в нетрезвом состоянии);
- распределение происшествий по типам ТС.

6.18.3.5 Качественный анализ служит для установления причин возникновения ДТП, нарушений правил, инструкций, установленных норм и других нормативных документов по БДД и охране труда. Указываются недостатки в работе служб и отдельных лиц, которые непосредственно или косвенно создали предпосылки к возникновению происшествия. Материалы анализа помогают выявить закономерности и повторяемость причин (факторов), приведших к ДТП.

## 6.19 Проведение проверок (аудитов) по вопросам безопасности на автомобильном транспорте

6.19.1 Общество осуществляет проверки (аудиты) подрядных организаций в области безопасности на автомобильном транспорте.

6.19.2 Проверки (аудиты) проводятся на основании графика, утвержденного до 31 января текущего года.

6.19.3 По результатам проверки (аудита) составляется Акт соответствия подрядной организации требованиям действующих нормативных правовых актов РФ.

6.19.4 На устранение замечаний, выявленных в ходе проверки (аудита), предоставляется не более 2 месяцев. Срок может быть изменен по обоснованному ходатайству подрядной организации.

6.19.5 Работа на линии ведущих инженеров по БДД Общества осуществляется в соответствии с Инструкцией № И.ПЭБ.2023-036 «По работе ведущих инженеров по безопасности дорожного движения ООО «РусГазБурение» при осуществлении контроля за подрядными организациями» [23].

6.19.6 Все водители подрядных организаций, осуществляющих услуги Обществу, обязаны останавливаться по требованию ведущих инженеров по БДД Общества.

6.19.7 Ведущие инженеры по БДД Общества имеют право:

- требовать, а водители обязаны предъявлять, все необходимые документы, касающиеся водителя, груза и транспортного средства;
- проверять документы, относящиеся к водителю, пассажиру, транспортному средству, грузу;
- осматривать транспортное средство внутри и снаружи;
- составлять акты о нарушениях в области транспортной безопасности;
- составлять акты на приостановку работ, отстранять водителей от управления ТС.

## 7 АУДИТ, АНАЛИЗ И ПЕРЕСМОТР

7.1 Оценка соответствия каждого Подрядчика, оказывающего транспортные услуги Обществу с использованием автомобильного транспорта, требованиям настоящего положения должна производиться путем проведения аудита. Аудиты проводятся в установленном в Обществе порядке с использованием контрольных листов. Результаты аудитов оформляются в виде отчетов с обязательным указанием рекомендуемых корректирующих мероприятий.

7.2 Анализ и пересмотр действующей Системы управления безопасностью дорожного движения осуществляется на основании:

- проведенного аудита;
- актов производственного контроля;
- актов расследования ДТП;
- данных, полученных от пассажиров.



## Приложение № 1

### Ключевые индикаторы эффективности и результативности процесса

Наименование КИД	Определение КИД	Единицы измерения КИД
Коэффициент дорожно-транспортных происшествий (ДТП) (с учетом подрядных организаций)	Показатель количества ДТП на 1000000 км пробега автотранспорта. Определяется по формуле: $n \text{ ДТП} / \text{пробег (км)} \times 1\,000\,000 \text{ км}$	в долях
Уровень тяжести последствий ДТП	Количество смертельных случаев и тяжелых травм в ДТП к общему количеству всех травм в результате ДТП	%
Степень эффективности обеспечения безопасности на автомобильном транспорте	Результат аудита подразделения Общества по оценке состояния безопасности дорожного движения. Оценочный показатель определяется руководством Общества на период	%
Уровень обученности водителей на специальных занятиях по Защитному вождению, к общему количеству водителей	Количество водителей, прошедших занятия по защитному вождению, к общему количеству водителей	%
Профилактика ДТП	Выполнение профилактической программы по обеспечению безопасности на автомобильном транспорте	%



## Приложение № 2

### Форма Акта расследования незначительного дорожно-транспортного происшествия без пострадавших

#### А К Т расследования незначительного дорожно-транспортного происшествия без пострадавших

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ Г. \_\_\_\_\_ Г. \_\_\_\_\_

Комиссия в составе \_\_\_\_\_

ознакомившись с обстоятельствами и изучив причины дорожно-транспортного происшествия, совершенного

Дата, время происшествия (местное) \_\_\_\_\_

Место происшествия \_\_\_\_\_

(город, улица, дорога общегосударственного, республиканского, местного значения)

руководствуясь требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"

Вид ДТП	Дата	Время	День недели	Месяц	Место ДТП (республика, область, район)
Дорога, км, м, населенный пункт, улица, номер дома					
Элементы плана и профиля дороги					
Ширина проезжей части, тип покрытия и его состояние					
Состояние погоды, освещение					
Ширина и состояние обочин					
Наличие дорожных знаков и зона их действия					
Условия, способствовавшие возникновению ДТП, дефекты содержания дороги					

#### Сведения о транспортных средствах, участвовавших в ДТП

Наименование Подрядчика Общества	Владелец второго (стороннего) транспортного средства

Сведения о ТС	ТС подразделения	Второе ТС
Тип и марка (модель), номерные знаки ТС и прицепа (полуприцепа)		
Наименование, габаритные размеры и масса перевозимого груза, способы его размещения и крепления		



Количество перевозимых пассажиров		
Для ТС подрядчика Общества:		
Год выпуска		
Наличие неисправностей ТС в момент ДТП		
Наличие диагностической карты, подтверждающей прохождение ТО		
Показания спидометра на месте ДТП		
Дата проведения последнего ТО		
Пробег после последнего ТО		
Наличие перегруза: - пассажиров, чел.;		
- груза, т		

### Сведения о водителе Организации

(Фамилия, Имя, Отчество)		
Общий стаж работы водителем		Дата периодического мед. освидетельствования
Стаж работы в Организации		Дата периодической проверки знаний по БДД
Стаж работы на данном ТС		Даты проведения периодических инструктажей
Испытание (дата, марка ТС, объем, водитель-наставник, номера путевых листов)		Ранее совершенные ДТП по собственной вине, нарушения ПДД, трудовой и производственной дисциплины
На каком часу произошло ДТП		Соблюдение режима труда и отдыха
Дополнительные сведения о водителе		Задание, фактическая цель и вид поездки

### Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников

Повышение квалификации и профессионального мастерства водителя (дата, название обучения, № протокола, и т.п.)		Наличие и назначение должностного лица, ответственного за обеспечение БДД, аттестованного на право занимать соответствующую должность (ФИО, должность, дата, № протокола, приказа, Сертификата, Диплома и т.п.)
Наличие и назначение лица, осуществлявшего предрейсовый контроль технического состояния ТС, соответствие указанного лица квалификационным и профессиональным требованиям (ФИО, должность,		Наличие и назначение лица, осуществлявшего инструктаж водителей по БДД, соответствие указанного лица квалификационным и профессиональным требованиям, соблюдение требований к



дата, № протокола, приказа, Сертификата, Диплома и т.п.)		проведению инструктажей по БДД (ФИО, должность, дата, № протокола, приказа, Сертификата, Диплома и т.п.)	
Организация и проведение предрейсового медицинского осмотра, наличие лицензии (дата, № договора, название организации, № лицензии)		Соответствие медицинского работника квалификационным и профессиональным требованиям, (ФИО, должность, № Сертификата, дата)	

Схема и краткое описание ДТП	
Последствия ДТП и материальный ущерб	
Причины ДТП и условия, способствовавшие его возникновению	
Выводы комиссии	
Меры, принятые инспекторами ГИБДД	
Корректирующие мероприятия по предупреждению ДТП в подразделении (филиале) Общества	

Приложения:

1. Копия схемы дорожно-транспортного происшествия и фотография \_\_\_\_\_
2. Объяснения работников Организации и водителя на \_\_\_\_\_ листах.

**Председатель комиссии** \_\_\_\_\_  
 (подпись) (расшифровка подписи)

**Члены комиссии**

\_\_\_\_\_ (подпись) (расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_ (подпись) (расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_ (подпись) (расшифровка подписи)



### Приложение № 3

#### Перечень Провайдеров защитного вождения

<b>АвтоМотоПро</b>	<b>Актив-Безопасность</b>
Генеральный директор: Триполитов Андрей	Генеральный директор: Моисеев Сергей
Тел: Тел: +7(929)992-7647; +7(495)506-2209	Тел: +7(985)998-30-71; +7(495)234-44-15
Сайт компании: <a href="http://www.automotopro.org">www.automotopro.org</a>	Сайт компании: <a href="http://www.ezda.ru">www.ezda.ru</a>
Электронная почта: <a href="mailto:info@automotopro.org">info@automotopro.org</a>	Электронная почта <a href="mailto:ab@ezda.ru">ab@ezda.ru</a>
<b>Безопасный Водитель</b>	<b>Ермак</b>
Генеральный директор: Притулкин Сергей	Генеральный директор: Сбитнев Дмитрий
Тел: +7(499) 506-90-41	Тел: +7(904)4996021; +7(904)4920292
Сайт компании: <a href="http://www.safetydriver.ru">www.safetydriver.ru</a>	Сайт компании: <a href="http://www.org.ermak-tmn.ru">www.org.ermak-tmn.ru</a>
Электронная почта: <a href="mailto:info@safetydriver.ru">info@safetydriver.ru</a>	Электронная почта: <a href="mailto:ermak-tmn@mail.ru">ermak-tmn@mail.ru</a>
<b>Про-Безопасность (АНО «РАУЦ»)</b>	<b>Центр Водительской Тактики</b>
Генеральный директор: Дмитрий Будаковенко	Генеральный директор: Гурьенков Илья
+7 (499) 502-08-00	Тел: +7 929-520-61-39; +7 495 664-36-95
Сайт компании: <a href="http://www.rauc.ru">www.rauc.ru</a>	Сайт компании: <a href="http://www.ddtc.ru">www.ddtc.ru</a>
Электронная почта <a href="mailto:info@rauc.ru">info@rauc.ru</a>	Электронная почта: <a href="mailto:musatov@ddtc.ru">musatov@ddtc.ru</a>
<b>Безопасные Технологии Вождения</b>	<b>ТиЭйчЭс</b>
Генеральный директор: Притулкина Ксения	Генеральный директор: Харитонов Александр
Тел: +7(495)505-55-91; +7 (967) 271-48-04	Тел: +7 (922) 093-59-22 (Ноябрьск); 8(922)780-88-60 (Нижневартовск)
Сайт компании: <a href="http://www.safedt.ru">www.safedt.ru</a>	Сайт компании: <a href="http://www.thsn.ru">www.thsn.ru</a>
Электронная почта: <a href="mailto:info@safedt.ru">info@safedt.ru</a> <a href="mailto:officesafedt@gmail.com">officesafedt@gmail.com</a>	Электронная почта: <a href="mailto:info@thsn.ru">info@thsn.ru</a>





## Приложение № 5

### Чек-лист проверки транспортного средства

Дата проверки		Проверку провел (должность, Фамилия И.О.)	
Объект проверки (площадка, куст)		Наименование Подрядчика	
Наименование ТС (марка)		Собственник ТС в соответствии с СТС	
Гос. номер.		ФИО водителя	

Объект проверки:	Возможные неисправности	Действия при обнаружении неисправностей	Результат проверки
<b>Внешний вид, оборудование:</b> осмотр производится обходом вокруг ТС от кабины водителя, против часовой стрелки			
<b>С левой/правой стороны ТС</b>			
Замки дверей водителя, пассажира	Затруднено/невозможно открытие дверей изнутри и снаружи	Приостановка эксплуатации	
Зеркала заднего вида (боковые)	Отсутствуют или повреждены зеркальные элементы	Приостановка эксплуатации	
Указатели поворота / повторители (боковые)	Не работают указатели поворота, аварийная сигнализация	Приостановка эксплуатации	
Колеса, шины	Шины имеют внешние повреждения (пробои, порезы, разрывы, грыжи), обнажающие корд.	Приостановка эксплуатации	
	Отсутствует крепление колес (гайка, болт)	Приостановка эксплуатации	
<b>С тыльной (задней) стороны ТС</b>			
Задние габаритные огни	Не работают габаритные огни	Приостановка эксплуатации	
Сигнал торможения	Не работает сигнал торможения	Приостановка эксплуатации	
Фонарь освещения регистрационного знака	Не работает фонарь освещения регистрационного знака	Фиксация нарушения без приостановки эксплуатации	
Указатели поворота, аварийная сигнализация	Не работают указатели поворота, аварийная сигнализация	Приостановка эксплуатации	
Фонари заднего хода, звуковой сигнал заднего хода (зуммер)	Не работают фонари заднего хода. Не исправен звуковой сигнал заднего хода (зуммер), в том числе на тягаче и прицепе. <i>Слышимость зуммера - менее 8 метров.</i>	Приостановка эксплуатации	
Задние стеклоочистители, щетки, стеклоомыватели (при наличии по паспорту ТС)	Не работает система очистки стекол (включая подачу омывающей жидкости в соответствующий период)	Фиксация нарушения без приостановки эксплуатации	
Замки дверей кузова, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн, аварийный выключатель дверей, привод управления дверьми	Визуально видны неисправности замков дверей кузова или кабины; запоров бортов грузовой платформы; привода управления дверьми, предусмотренных конструкцией завода изготовителя ТС	Приостановка эксплуатации	
<b>С фронтальной (передней) стороны ТС</b>			
Передние габаритные огни	Не работают передние габаритные огни	Фиксация нарушения без приостановки эксплуатации	
Фары дальнего и ближнего света	Не работают фары ближнего или дальнего света	Приостановка эксплуатации	
Передние стеклоочистители, щетки, стеклоомыватели (при наличии по паспорту ТС)	Не работает система очистки стекол (включая подачу омывающей жидкости в соответствующий период)	Приостановка эксплуатации	
Стекла (обзорность, прозрачность, целостность со стороны водителя)	Наличие трещин в зоне работы стеклоочистителя, ограничивающие обзорность с места водителя	Приостановка эксплуатации	
Технические жидкости	Визуально выявленные подтеки масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи и дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств	Приостановка эксплуатации	
Проблесковые маяки для ТС, перевозящих опасные грузы и коммунальной техники	Не работает проблесковый маячок	Приостановка эксплуатации	
<b>Внутри кабины/салона ТС</b>			
Подсветка приборов на центральной панели	Не работает подсветка приборной панели и переключателей на центральной панели	Приостановка эксплуатации	
Двухсторонний видеорегиистратор в антивандальном исполнении	Не работает видеорегиистратор, закрыт обзор камеры, камера не направлена на водителя/дорогу	Приостановка эксплуатации	
Система обогрева и обдува стекол	Не работает обогрев/обдув стекол	Приостановка эксплуатации	
Звуковой сигнал	Не работает клаксон (клавиша) звукового сигнала	Приостановка эксплуатации	



Объект проверки:	Возможные неисправности	Действия при обнаружении неисправностей	Результат проверки
Салон ТС/вахтового автобуса, эвакуационный выход, ёмкости с легковоспламеняющимися жидкостями (ЛВЖ)	Внутри салона ТС/вахтового автобуса находятся ёмкости (канистры) с легковоспламеняющимися жидкостями (ЛВЖ), наличие незакрепленных предметов. Загромождён эвакуационный выход.	Приостановка эксплуатации	
<b>Динамические средства безопасности ТС</b>			
Стояночная тормозная система	Неисправность стояночной тормозной системы	Приостановка эксплуатации	
Ремни безопасности (предусмотренные заводом изготовителем)	Не все сиденья оборудованы ремнями безопасности. Ремни безопасности неработоспособны или имеют видимые надрывы на лямке.	Приостановка эксплуатации	
<b>Средства спасения и первой помощи</b>			
Аптечка первой помощи	Аптечка первой помощи отсутствует, истек срок годности	Приостановка эксплуатации	
Огнетушитель	Огнетушитель отсутствует, истек срок годности	Приостановка эксплуатации	
Знак аварийной остановки	Знак отсутствует, деформированы опоры, позволяющие установить знак	Приостановка эксплуатации	
Светоотражающий жилет	Отсутствует светоотражающий жилет	Приостановка эксплуатации	
Противооткатные упоры	Отсутствуют противооткатные упоры (2 шт.) <i>Двумя противооткатными упорами должны быть оборудованы грузовые транспортные средства разрешенной массой более 3,5 т, автобусы массой более 5 т</i>	Приостановка эксплуатации	
<b>Документация на право управления</b>			
Документы на право управления	1. Отсутствует действующее водительское удостоверение соответствующей категории. 2. Отсутствует Путевой лист, заполнение не соответствует требованиям Приказа № 368 от 11.09.2020г. «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов» Минтранса России. 3. Отсутствует свидетельство о регистрации ТС	Приостановка эксплуатации	
<b>Проверка цементировочного агрегата (ЦА)</b>			
Удостоверение по основной профессии	Отсутствие или не соответствие выданного в установленном порядке действующего удостоверения моториста цементировочного агрегата 6 разряда	Не допуск до работы	
Ультразвуковая дефектоскопия (УЗД)	Отсутствует или просрочено заключение ультразвуковой дефектоскопии (УЗД)	Не допуск до работы	
Рабочая платформа	Отсутствует целостность ограждений рабочей платформы. Имеются видимые повреждения, не поддерживаются в чистоте (посторонние предметы, замазученность)	Не допуск до работы	
Манифольд с запорной арматурой	Имеются повреждения (трещины, повреждения резьбы, следы ремонта, не герметичность системы) присутствуют утечки	Не допуск до работы	
Защитные кожуха	Отсутствует защита от движущихся, вращающихся механизмов - высоконапорная часть цементировочного насоса не закрыта надёжным съёмным защитным кожухом, вращающиеся части оборудования агрегата не закрыты кожухами.	Не допуск до работы	
Нагнетательная линия	Не комплектна, имеет видимые повреждения (гайка накидная, гнездо конуса, конус уплотнения, штуцер (2шт.), хомут, подкладка, уплотнение, кольцо уплотнительное)	Не допуск до работы	
Линия всасывания	Не комплектна, имеет видимые повреждения (хомут, патрубков, гайка накидная, рукав)	Не допуск до работы	
Заземление	Отсутствует, заземляющий провод имеет видимые повреждения	Не допуск до работы	
Искрогаситель	Отсутствует, не имеет сертификата соответствия пожарной безопасности)	Не допуск до работы	
<b>Проверка ППДУ</b>			
Удостоверение по основной профессии	Отсутствие или не соответствие выданного в установленном порядке действующего удостоверения машиниста ППДУ 6 разряда	Не допуск до работы	
Табличка парового котла	Отсутствует табличка парового котла (ППДУ должна быть снабжена табличкой с указанием: учетного номера; рабочих параметров (давление и температура пара); дат проведения следующих наружного и внутреннего осмотров и гидравлических испытаний; нормативный срок службы ППУ)	Не допуск до работы	
Приборы контроля (манометры)	Отсутствуют, не исправны приборы контроля (температура пара, давление пара)	Не допуск до работы	
Магистральные трубопроводы	Не исправны крепления магистральных трубопроводов, присутствуют следы подтекания	Не допуск до работы	
Пропарочный рукав с пикой	Не исправны крепления пропарочного рукава с пикой (отсутствие хомутов крепления), имеются трещины на пропарочном рукаве	Не допуск до работы	



Объект проверки:	Возможные неисправности	Действия при обнаружении неисправностей	Результат проверки
Защитные кожуха	Отсутствует защита от движущихся, вращающихся механизмов, вращающиеся части оборудования агрегата не закрыты кожухами (трехплунжерного насоса и вентилятора)	Не допуск до работы	
Средств пожаротушения внутри установки	Отсутствуют средств пожаротушения внутри установки	Не допуск до работы	
Заземление	Отсутствует, заземляющий провод имеет видимые повреждения	Не допуск до работы	
Искрогаситель	Отсутствует, не имеет сертификата соответствия пожарной безопасности)	Не допуск до работы	
<b>Проверка шламовывозящей техники</b>			
Кузов	Не тарированный, отсутствует свидетельство о поверке, выданное Центром стандартизации, метрологии и сертификации, подтверждающее объем кузова и объемов, соответствующих градуировке	Не допуск до работы	
Кузов	Не обеспечена герметичность, не исключены разливы и утечки отходов бурения во время погрузки и транспортировки	Не допуск до работы	
Кузов	Сборный корпус кузова с задним бортом и запирающим устройством с уплотнением не обеспечивает герметичность.	Не допуск до работы	
Кузов	Кузов не полностью растарен (присутствует «мертвый» груз), полезный объем менее 10м <sup>3</sup>	Не допуск до работы	
Кузов	Отсутствует подогрев паром контейнера (кузова)	Не допуск до работы	
Паспорта на перевозимый отход	Отсутствует паспорта на перевозимый отход	Не допуск до работы	
Маркировки перевозимого опасного груза	Отсутствует маркировка перевозимого опасного груза:  ИЛИ	Не допуск до работы	
Искрогаситель	Отсутствует, не имеет сертификата соответствия пожарной безопасности)	Не допуск до работы	
<b>Проверка подъемных сооружений (ПС)</b>			
Удостоверение по основной профессии	Отсутствие или не соответствие выданного в установленном порядке удостоверения на право самостоятельной работы с указанием вида ПС, разряда соответствующего грузоподъемности ПС	Не допуск до работы	
Вахтенный журнал машиниста крана автомобильного	Отсутствие или несвоевременное оформление вахтенного журнала машиниста крана автомобильного с указанием стропальщиков, их удостоверений, принимающих участие при ПРР	Приостановка работ	
Таблички	Отсутствуют таблички с обозначениями регистрационного номера, заводского номера ПС, паспортной грузоподъемности и даты следующего полного и частичного технического освидетельствований	Не допуск до работы	
Прибор безопасности (регистратор)	Отсутствует пломба на приборе безопасности (регистраторе) (устанавливается после монтажа и наладки)	Не допуск до работы	
Грузозахватный орган	Не исправен грузозахватный орган, не исправен фиксатор на крюке, присутствует износ крюка в зеве более 10%, на крюке не указана максимальная грузоподъемность	Не допуск до работы	
Звуковые сигналы	Отсутствие, не исправность звуковых сигналов в кабине крановщика	Не допуск до работы	
Противовес	Противовес не в полном комплекте, не надежность его крепления	Не допуск до работы	
Грузозахватные приспособления	Не исправны грузозахватные приспособления, не соответствующим действующим требованиям, (без бирок, просроченные, с мех. повреждениями и т.д.)	Не допуск до работы	
Защитные ограждения	Отсутствуют защитные ограждения движущихся частей и механизмов	Не допуск до работы	
Канат, блоков и барабанов	Недопустимый износ, неудовлетворительное стояние канатов, блоков и барабанов, их креплений не соответствует требованиям руководства (инструкции) по эксплуатации ПС, а также требованиям ФНП.	Не допуск до работы	
Выносные опоры (аутригеры)	Явно видимые трещины и вмятины на выносных опорах (аутригерах) ПС	Не допуск до работы	
	Присутствуют признаки течи гидравлической жидкости на гидравлических системах выносных опор ПС	Не допуск до работы	
Инвентарные подкладки	Отсутствие инвентарных подкладок под опоры ПС, подкладки выносных опор имеют явные видимые разрушения	Не допуск до работы	



Объект проверки:	Возможные неисправности	Действия при обнаружении неисправностей	Результат проверки
Технические неисправности на ПС	<ul style="list-style-type: none"> <li>- трещины или остаточные деформации металлоконструкций (последние выше допустимых пределов);</li> <li>- ослабление креплений в соединениях металлоконструкций;</li> <li>- неработоспособность гидро, пневмо или электрооборудования, указателей, ограничителей (ограничители рабочих параметров и ограничители рабочих движений), регистраторов, средств автоматической остановки, блокировок и защит (приведены в паспорте или руководстве по эксплуатации ПС);</li> <li>- системы управления</li> <li>- ПС имеют изменений конструкции, не предусмотренные заводом-изготовителем</li> </ul>	Не допуск до работы	
Заземление	Отсутствует, заземляющий провод имеет видимые повреждения	Не допуск до работы	
Искрогаситель	Отсутствует, не имеет сертификата соответствия пожарной безопасности)	Не допуск до работы	
<p>Отметить <b>V</b> если проверка проведена и проблем не обнаружено. Отметить знаком <b>X</b> если проблема обнаружена и ее невозможно устранить немедленно.</p> <p>Написать <b>C</b> если недостаток обнаружен и устранен. Отметить знаком <b>H</b> если неприменимо или невозможно проверить</p>			

Проверку провел \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(должность) (Фамилия И.О.) (подпись)

В присутствии \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(организация, должность) (Фамилия И.О.) (подпись)



## Приложение № 6

### Рекомендуемые меры дисциплинарного взыскания за нарушение требований транспортной безопасности

№ п/п	НАРУШЕНИЕ	ПЕРВЫЙ РАЗ	ВТОРОЙ РАЗ	ТРЕТИЙ РАЗ В ТЕЧЕНИЕ ГОДА	ЧЕТВЕРТЫЙ РАЗ В ТЕЧЕНИЕ ГОДА
1.	Водитель не использует ремень безопасности во время движения	Выговор	Выговор	Увольнение	-
2.	Водитель начинает движение при наличии непристегнутых пассажиров в салоне ТС	Выговор	Выговор	Увольнение	-
3.	Водитель не использует ближний свет фар	Замечание	Выговор	Выговор	Увольнение
4.	Водитель управляет ТС в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения	Увольнение	-	-	-
5.	Водитель вышел на линию без прохождения предрейсового осмотра или допуска контролера (механика по выпуску)	Выговор	Выговор	Увольнение	-
5.	Водитель использует средства связи во время движения ТС	Выговор	Выговор	Увольнение	-
6.	Водитель производит вмешательство в конструкцию и работу БСМТС, умышленную порчу системы и ее составляющих, предпринимает попытки ее отсоединения	Выговор	Увольнение	-	-
7.	Водитель производит вмешательство в конструкцию и работу стационарного видеорегистратора, умышленную порчу системы и ее составляющих	Выговор	Увольнение	-	-
8.	Водитель допускает нарушение параметров, установленных в БСМТС, в том числе превышение скорости	Замечание	Выговор	Увольнение	-
9.	Водитель допускает иные нарушения ПДД РФ, транспортной безопасности и требования настоящего Положения	Выговор	Выговор	Увольнение	-
10	Пассажиrom не используется ремень безопасности во время движения ТС	Замечание	Выговор	Выговор	Увольнение
11	Нарушение пешеходом (работником Общества) ПДД РФ на объектах Общества	Замечание	Выговор	Выговор	Увольнение
12	Водитель самовольно использует ТС Общества в личных целях в нерабочее время (в том числе в выходные дни)	Увольнение	-	-	-



## Приложение № 7

### Продолжительность испытания водителей (минимальные требования)

№ п/п	Категория водителей	Объем стажировки, ч		
		Всего	Предмаршрутная	Маршрутная
<b>1 Вновь принятые на работу</b>				
1.1	Водители ТС категории «В» и «С» не имеющие стажа работы по профессии	120	20	100
1.2	Водители автобусов и вахтовых машин категории «В» и «Д»	80	10	70
1.3	Водители ТС категории «В» и «С» со стажем работы по профессии более трех лет	60	10	50
<b>2 Водители, назначенные для работы на горных маршрутах</b>				
2.1	Водители, назначенные для работы на горных маршрутах	50	10	40
<b>3 Водители, переведенные на новый тип ТС</b>				
3.1	Водители, переведенные на новый тип ТС	28	8	20
<b>4 Водители, переведенные на перевозку опасных грузов</b>				
4.1	Водители, переведенные на перевозку опасных грузов	58	8	50



## Приложение № 8

### Листок прохождения испытания водителя № \_\_\_\_\_

1. Водитель \_\_\_\_\_

Водительское удостоверение серии \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_, категории \_\_\_\_\_

Стаж работы водителем с \_\_\_\_\_ г.

Принят на работу водителем с \_\_\_\_\_ г. Договор № \_\_\_\_\_

Причина направления на испытание \_\_\_\_\_

Направляется для прохождения испытания с " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

в объеме \_\_\_\_\_ часов на автомобиле \_\_\_\_\_

Предмаршрутная стажировка \_\_\_\_\_ часов, стажировка на маршруте \_\_\_\_\_ часов.

Распоряжение № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Водитель-наставник \_\_\_\_\_

Транспортное средство \_\_\_\_\_ регистрационный знак \_\_\_\_\_,

С особенностями эксплуатации

и органами управления автомобиля ознакомлен: \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

(да/нет)

Правила перевозки пассажиров, маршруты, опасные участки и требования безопасности движения изучил:

Водитель-стажер \_\_\_\_\_ (подпись)

2. В период испытания водитель – стажер \_\_\_\_\_

Был ознакомлен с основными маршрутами и особенностями перевозок и отработал на линии с \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Водитель – стажер \_\_\_\_\_ (подпись)

Водитель – наставник \_\_\_\_\_ (подпись)

3. Контрольную проверку провел водитель – наставник \_\_\_\_\_

Замечания о работе стажера \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Водитель – наставник \_\_\_\_\_ (подпись)

4. Заключение о допуске к самостоятельной работе.

Водителя \_\_\_\_\_

допустить (не допустить) к самостоятельной работе на автомобиле \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

по маршруту \_\_\_\_\_

с " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Ведущий инженер по БДД \_\_\_\_\_

Непосредственный руководитель \_\_\_\_\_



**РАСПОРЯЖЕНИЕ**  
о допуске к самостоятельной работе

В связи с завершением испытания и положительным результатом проверки знаний

протокол № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(профессия, Фамилия, имя, отчество)

Допустить к самостоятельной работе с «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. Руководитель сервиса \_\_\_\_\_  
(подпись) (ФИО)

№ п/п	Отметка о прохождении предрейсового, предсменного медицинского осмотра	№ п/п	Отметка о прохождении предрейсового, предсменного медицинского осмотра
1		11	
2		12	
3		13	
4		14	
5		15	
6		16	
7		17	
8		18	
9		19	
10		20	



## Приложение № 9

### Требования, предъявляемые к транспортным средствам, специальной технике и прицепах

#### 1. Требования, предъявляемые к легковым автомобилям

Перечень требований к легковым автомобилям с разрешенной максимальной массой до 3500 кг.

Таблица 1

Показатель	Требования
1. Общее состояние	<p>а) Должны быть в комплектном и исправном техническом состоянии, прошедшим технический осмотр;</p> <p>б) Не должны модифицироваться без разрешения завода-изготовителя транспортного средства или специализированного предприятия, имеющего лицензию на данный вид деятельности;</p> <p>в) Должны иметь не менее 3 звезд по итогам фронтальных краш-тестов по любой методике испытаний, использующих пятизвездочную систему оценок;</p> <p>г) В случае потребности, наличие полного привода трансмиссии (4X4) для транспортных средств, которые эксплуатируются в условиях автономии;</p> <p>д) Транспортные средства могут быть оборудованы сертифицированным устройством по минимизации последствий переворотов;</p> <p>е) Проблесковый маячок (маячки) желтого или оранжевого цвета, если он предусмотрен условиями эксплуатации ТС, должен быть в исправном состоянии и работать в установленном режиме;</p> <p>ж) Рекомендуемый срок эксплуатации транспортных средств:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– отечественного производства – не более 5 лет;</li> <li>– импортного производства – не более 7 лет.</li> </ul>
2. Внешние световые приборы	<p>а) Количество, цвет, расположение внешних световых приборов должны соответствовать требованиям конструкции ТС;</p> <p>б) Все внешние световые приборы (фары, дневные ходовые огни, противотуманные фары, задние противотуманные фонари, габаритные огни, указатели поворотов, стоп-сигналы, фонари заднего хода должны быть исправными и работать в установленном режиме;</p> <p>в) Должны быть в наличии и в исправном состоянии повторитель стоп-сигналов, установленный за задним стеклом или на крышке багажника.</p>
3. Стекла, стеклоочистители и стеклоомыватели	<p>а) Не допускается отсутствие стекол, предусмотренных конструкцией ТС;</p> <p>б) Не допускается наличие сколов, трещин и иных повреждений лобового стекла в зоне работы стеклоочистителя со стороны водителя;</p> <p>в) Не допускается использование ТС с нанесенной тонирующей пленкой на передние боковые и лобовое стекла.</p> <p>г) Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть исправны и работать в установленном режиме.</p> <p>д) Стеклоомывающая жидкость, соответствующая эксплуатационному и температурному сезону</p>
4. Рулевое управление	<p>а) Рулевое колесо должно находиться с левой стороны;</p> <p>б) Не допускаются перемещения деталей и узлов, не предусмотренных конструкцией. Все резьбовые соединения должны быть затянуты или зафиксированы установленным способом;</p> <p>в) Устройство фиксации положения рулевой колонки должно быть работоспособным;</p> <p>г) Должен быть в наличии и исправным усилитель рулевого управления, предусмотренный конструкцией ТС.</p>
5. Звуковой сигнал	<p>Звуковой сигнал должен быть исправен и быть слышимым на расстоянии не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового сигнала должна</p>



Показатель	Требования
	производиться при работающем двигателе ТС.
6. Колеса и шины	<p>а) На одну ось ТС должны быть установлены шины одного типа, модели, размера и рисунка протектора;</p> <p>б) Шины должны иметь остаточную высоту рисунка протектора шин не менее 1,6 мм;</p> <p>в) Не допускается наличие на шинах внешних повреждений (пробои, порезы, разрывы), обнажающих корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины;</p> <p>г) Должны быть оснащены запасным колесом (докаткой) или колесом с шиной и оборудованием, необходимым для безопасной замены колеса;</p> <p>д) В летний период должны быть установлены летние шины. Летние шины требуется устанавливать при среднесуточной температуре +5 градусов по Цельсию и выше, а также при полном отсутствии снега и наледи на дорожном покрытии в течении идущих друг за другом 5 суток, но не ранее 15 апреля.</p> <p>е) В зимний период должны быть установлены зимние шины с шипами. Зимние шины с шипами требуется устанавливать при среднесуточной температуре +5 градусов по Цельсию и ниже в течении идущих друг за другом 5 суток, но не позднее 30 октября. Шиповка шины должна быть равномерна по всей окружности колеса. Минимальное количество шипов, приходящееся на 30 погонным сантиметром длины окружности колеса, не должно составлять менее 50% от максимального количества шипов на 30 погонных сантиметров на данной шине.</p> <p>ж) Не допускается отсутствие хотя бы одного болта (гайки) крепления или наличие трещины диска и ободьев колес, а также видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий.</p>
7. Ремни безопасности	Все сидения должны быть оборудованы трехточечными ремнями безопасности с инерционной катушкой, за исключением случаев, предусмотренных заводом-изготовителем.
8. Сиденья	<p>а) Допускается наличие складывающихся сидений, они всегда должны быть в сложенном состоянии;</p> <p>б) Сиденья должны иметь подголовники, если предусмотрены конструкцией завода-изготовителя.</p>
9. Место для размещения багажа и груза	Место для размещения багажа должно быть отделено от пассажирского салона, закрепленной перегородкой (сеткой).
10. Запорные механизмы	<p>а) Все предусмотренные конструкцией замки дверей кабины, запоры бортов грузовой платформы должны быть в исправном состоянии и обеспечивать надежную фиксацию элементов кузова в закрытом состоянии;</p> <p>б) Пробки топливных баков должны обеспечивать их герметичность и защиту от утечек.</p>
11. Кабина и салон	<p>а) Требуется наличие исправной системы или систем отопления, обеспечивающих комфортный температурный режим для водителя и пассажиров при любых климатических условиях;</p> <p>б) Запрещается размещение декоративных украшений, брелоков, подвесок и посторонних предметов на лобовом стекле, препятствующих обзору с места водителя и пассажира на переднем сидении;</p> <p>в) Не допускается наличие шторок на передних боковых стеклах;</p> <p>г) Опорные площадки педалей тормоза, сцепления и акселератора должны быть изготовлены из нескользящего материала;</p> <p>д) Дверные замки должны открываться изнутри вручную с тем, чтобы пассажиры могли открыть двери, если двери будут заперты;</p> <p>е) Наличие информационных табличек (наклеек) согласно Приложения №17.</p>
12. Зеркала	Необходимо наличие регулируемых правого и левого зеркал заднего обзора,



Показатель	Требования
заднего вида	а также центрального зеркала внутри салона.
13. Тормозные системы, АБС	Тормозные системы должны быть в исправном состоянии и оборудованы АБС
14. Подушки безопасности	Должны быть оборудованы двумя фронтальными подушками безопасности, как минимум, для водителя и переднего пассажира.
15. Буксирные устройства	Наличие передних и задних буксировочных проушин, установленных заводом-изготовителем ТС.
16. Звуковой сигнал заднего хода	Должен быть оснащен звуковым зуммером, информирующем о движении задним ходом, установленным в самой задней точке ТС и слышимым с расстояния не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового зуммера должна производиться при работающем двигателе ТС.
17. БСМТС	Должна быть установлена бортовая система мониторинга транспортного средства.
18. Видеорегиистратор	Должен быть установлен видеорегиистратор в антивандальном исполнении, обеспечивающий обзор дороги перед ТС и внутри салона, (т.е. иметь не менее 2-х камер). Камера внутри салона автомобиля должна быть установлена таким образом, чтобы в кадр попадали рулевое колесо и верхняя часть тела водителя (от головы до пояса). Видеорегиистраторы должны быть обеспечены: защитой от несанкционированного доступа, отключения и стирания записанной информации, ведением видеозаписи дорожной обстановки и действий водителя, записью до обновления на одну карту памяти не менее 10 суток работы при заведенном двигателе.
19. Аварийное оборудование	а) Должны быть оборудованы универсальным порошковым или углекислотными огнетушителями общей емкостью не менее 2 кг. Огнетушители должны быть надежно закреплены в легкодоступном месте; б) Должны быть оснащены аптечкой оказания первой помощи; в) Должны быть оснащены, как минимум, одним знаком аварийной остановки, лицевая сторона которого должна иметь кайму с наружной светоотражающей (красного цвета) и внутренней флуоресцирующей (необязательно красного цвета) полосами; г) Должны быть укомплектованы светоотражающими жилетами для водителя и пассажиров. д) Требуется наличие двух противооткатных упоров.
20. Тягово-сцепное устройство	а) Тягово-сцепное и опорно-сцепное устройство тягача и прицепа должны быть исправны; б) Должны быть в наличии и исправны страховочные тросы (цепи), предусмотренные конструкцией ТС.
21. Брызговики	Должны быть оснащены предусмотренными конструкцией брызговиками.
22. Все ТС, въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оборудованы сертифицированными искрогасителями, кроме ТС, в выхлопных системах которых предусмотрены конструкцией устройства искрогашения (например, сажевые фильтры)	

## 2. Требования, предъявляемые к грузовым автомобилям с разрешенной массой менее 3500 кг

Данные требования применяются к грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой не более 3500 кг (кроме автомобилей категории D), которые определяются по типу кузова (ТС коммерческого назначения):

- грузовой бортовой;
- грузовой фургон;
- грузопассажирский, за исключением автомобилей с кузовом «пикап».



Таблица 2

Показатель	Требования
1. Общее состояние	а) Должны быть в исправном техническом состоянии, прошедшим технический осмотр; б) Не должны модифицироваться без разрешения завода-изготовителя транспортного средства или специализированного предприятия, имеющего лицензию на данный вид деятельности; в) Проблесковый маячок (маячки) желтого или оранжевого цвета, если он предусмотрен условиями эксплуатации ТС, должен быть в исправном состоянии и работать в установленном режиме; г) Срок эксплуатации транспортных средств не должен превышать 10 лет.
2. Внешние световые приборы	а) Количество, цвет, расположение внешних световых приборов должны соответствовать требованиям конструкции ТС; б) Все внешние световые приборы (фары, дневные ходовые огни, противотуманные фары, задние противотуманные фонари, габаритные огни, указатели поворотов, стоп-сигналы, фонари заднего хода) должны быть исправными и работать в установленном режиме.
3. Стекла, стеклоочистители и стеклоомыватели	а) Не допускается отсутствие стекол, предусмотренных конструкцией ТС; б) Не допускается наличие сколов, трещин и иных повреждений лобового стекла в зоне работы стеклоочистителя со стороны водителя; в) Не допускается использование ТС с нанесенной тонирующей пленкой на передние боковые и лобовое стекла. г) Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть исправны и работать в установленном режиме.
4. Рулевое управление	а) Рулевое колесо должно находиться с левой стороны; б) Не допускаются перемещения деталей и узлов, не предусмотренных конструкцией. Все резьбовые соединения должны быть затянуты или зафиксированы установленным способом; в) Устройство фиксации положения рулевой колонки должно быть работоспособным; г) Должен быть в наличии и исправным усилитель рулевого управления, предусмотренный конструкцией ТС.
5. Звуковой сигнал	Звуковой сигнал должен быть исправен и быть слышимым на расстоянии не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового сигнала должна производиться при работающем двигателе ТС.
6. Колеса и шины	а) На одну ось ТС должны быть установлены шины одного типа, модели, размера и рисунка протектора; б) Шины должны иметь остаточную высоту рисунка протектора шин не менее 1,6 мм; в) Не допускается наличие на шинах внешних повреждений (пробои, порезы, разрывы), обнажающих корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины; г) Должны быть оснащены запасным колесом с шиной и оборудованием, необходимым для безопасной замены колеса; д) В летний период должны быть установлены летние шины. Летние шины требуется устанавливать при среднесуточной температуре +5 градусов по Цельсию и выше, а также при полном отсутствии снега и наледи на дорожном покрытии в течении идущих друг за другом 5 суток, но не ранее 15 апреля. е) В зимний период должны быть установлены зимние шины с шипами. Зимние шины с шипами требуется устанавливать при среднесуточной температуре +5 градусов по Цельсию и ниже в течении идущих друг за другом 5 суток, но не позднее 30 октября. Шиповка шины должна быть равномерна по всей окружности колеса. Минимальное количество шипов,



Показатель	Требования
	<p>приходящееся на 30 погонным сантиметров длины окружности колеса, не должно составлять менее 50% от максимального количества шипов на 30 погонных сантиметров на данной шине.</p> <p>ж) Не допускается отсутствие хотя бы одного болта (гайки) крепления или наличие трещины диска и ободьев колес, а также видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий.</p>
7. Ремни безопасности	Все сидения должны быть оборудованы трёхточечными ремнями безопасности с инерционной катушкой, за исключением случаев, предусмотренных заводом-изготовителем.
8. Сиденья	<p>а) Не допускается наличие боковых сидений;</p> <p>б) Допускается наличие складывающихся сидений, они всегда должны быть в сложенном состоянии;</p> <p>в) Сиденья должны иметь подголовники, если предусмотрены конструкцией завода-изготовителя.</p>
9. Запорные механизмы	<p>а) Все предусмотренные конструкцией замки дверей кабины, запоры бортов грузовой платформы должны быть в исправном состоянии и обеспечивать надежную фиксацию элементов кузова в закрытом состоянии;</p> <p>б) Пробки топливных баков должны обеспечивать их герметичность и защиту от утечек.</p>
10. Кабина и салон	<p>а) Требуется наличие исправной системы или систем отопления, обеспечивающих комфортный температурный режим для водителя и пассажиров при любых климатических условиях;</p> <p>б) Запрещается размещение декоративных украшений, брелоков, подвесок и посторонних предметов на лобовом стекле, препятствующих обзору с места водителя и пассажира на переднем сидении;</p> <p>в) Не допускается наличие шторок на боковых стеклах;</p> <p>г) Опорные площадки педалей тормоза, сцепления и акселератора должны быть изготовлены из нескользящего материала;</p> <p>д) Дверные замки должны открываться изнутри вручную с тем, чтобы пассажиры могли открыть двери, если двери будут заперты;</p> <p>е) Наличие информационных табличек (наклеек) согласно Приложения №17.</p>
11. Зеркала заднего вида	Необходимо наличие регулируемых правого и левого зеркал заднего обзора, а также центрального зеркала внутри салона.
12. Тормозные системы, АБС	Тормозные системы должны быть в исправном состоянии и оборудованы АБС.
13. Буксирные устройства	Наличие передних и задних буксировочных проушин, установленных заводом-изготовителем ТС.
14. Звуковой сигнал заднего хода	Должен быть оснащен звуковым сигналом заднего хода, установленным в самой задней точке ТС и слышимым с расстояния не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового сигнала заднего хода должна производиться при работающем двигателе ТС.
15. БСМТС	Должна быть установлена бортовая система мониторинга транспортного средства.
16. Видеорегистратор	Должен быть установлен видеорегистратор в антивандальном исполнении, обеспечивающий обзор дороги перед ТС и внутри салона, (т.е. иметь не менее 2-х камер). Камера внутри салона автомобиля должна быть установлена таким образом, чтобы в кадр попадали рулевое колесо и верхняя часть тела водителя (от головы до пояса). Видеорегистраторы должны быть обеспечены: защитой от несанкционированного доступа, отключения и стирания записанной информации, ведением видеозаписи дорожной обстановки и действий водителя, записью до обновления на одну карту памяти не менее 10 суток работы при заведенном двигателе.
17. Аварийное	а) Должны быть оборудованы универсальным порошковым или



Показатель	Требования
оборудование	углекислотными огнетушителями общей емкостью не менее 2 кг. Огнетушители должны быть надежно закреплены в легкодоступном месте; б) Должны быть оснащены аптечкой оказания первой медицинской помощи; в) Должны быть оснащены, как минимум, одним знаком аварийной остановки, лицевая сторона которого должна иметь кайму с наружной светоотражающей (красного цвета) и внутренней флуоресцирующей (необязательно красного цвета) полосами; г) Должны быть укомплектованы светоотражающим жилетом для водителя; д) Требуется наличие двух противооткатных упоров.
18. Тягово-сцепное устройство	а) Тягово-сцепное и опорно-сцепное устройство тягача и прицепа должны быть исправны; б) Должны быть в наличии и исправны страховочные тросы (цепи), предусмотренные конструкцией ТС.
19. Брызговики	Должны быть оснащены предусмотренными конструкцией брызговиками.
20. Все ТС и спецтехника, въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оборудованы сертифицированными искрогасителями, кроме ТС, в выхлопных системах которых предусмотрены конструкцией устройства искрогашения (например, сажевые фильтры)	

### 3. Требования, предъявляемые к грузовым автомобилям с разрешенной массой более 3500 кг

Требования данного раздела применяются к автомобилям, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг, за исключением ТС, относящихся к категории D, и грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой не более 3500 кг.

Таблица 3

Показатель	Требования
1. Общее состояние	а) Должны быть в исправном техническом состоянии, прошедшим технический осмотр. б) Не должны модифицироваться без разрешения завода-изготовителя транспортного средства или специализированного предприятия, имеющего лицензию на данный вид деятельности. в) Проблесковый маячок (маячки) желтого или оранжевого цвета, если он предусмотрен условиями эксплуатации ТС, должен быть в исправном состоянии и работать в установленном режиме. г) Срок эксплуатации транспортных средств не должен превышать 10 лет.
2. Внешние световые приборы	а) Количество, цвет, расположение внешних световых приборов должны соответствовать требованиям конструкции ТС. б) Все внешние световые приборы (фары, дневные ходовые огни, противотуманные фары, задние противотуманные фонари, габаритные огни, указатели поворотов, стоп-сигналы, фонари заднего хода должны быть исправными и работать в установленном режиме.
3. Стекла, стеклоочистители и стеклоомыватели	а) Не допускается отсутствие стекол, предусмотренных конструкцией ТС. б) Не допускается наличие сколов, трещин и иных повреждений лобового стекла в зоне работы стеклоочистителя со стороны водителя. в) Не допускается использование ТС с нанесенной тонирующей пленкой на передние боковые и лобовое стекла. г) Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть исправны и работать в установленном режиме.
4. Рулевое управление	а) Рулевое колесо должно находиться с левой стороны. б) Не допускаются перемещения деталей и узлов, не предусмотренных конструкцией. Все резьбовые соединения должны быть затянуты или зафиксированы установленным способом. в) Устройство фиксации положения рулевой колонки должно быть



Показатель	Требования
	<p>работоспособным.</p> <p>г) Должен быть в наличии и исправным усилитель рулевого управления, предусмотренный конструкцией ТС.</p>
5.Звуковой сигнал	Звуковой сигнал должен быть исправен и быть слышимым на расстоянии не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового сигнала должна производиться при работающем двигателе ТС.
6.Колеса и шины	<p>а) На одну ось ТС должны быть установлены шины одного типа, модели, размера и рисунка протектора.</p> <p>б) Шины должны иметь остаточную высоту рисунка протектора шин не менее 1 мм.</p> <p>в) Не допускается наличие на шинах внешних повреждений (пробои, порезы, разрывы), обнажающих корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины.</p> <p>г) Должны быть оснащены запасным колесом с шиной и оборудованием, необходимым для безопасной замены колеса.</p> <p>д) Не допускается отсутствие хотя бы одного болта (гайки) крепления или наличие трещины диска и ободьев колес, а также видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий.</p>
7. Ремни безопасности	Сиденье водителя и переднего бокового пассажира должны быть оборудованы трехточечными ремнями безопасности с инерционной катушкой.
8. Сиденья	<p>а) Не допускается наличие боковых сидений.</p> <p>б) Сиденья должны иметь подголовники, если предусмотрены конструкцией завода-изготовителя.</p>
9. Запорные механизмы	<p>а) Все предусмотренные конструкцией замки дверей кабины, запоры бортов грузовой платформы должны быть в исправном состоянии и обеспечивать надежную фиксацию элементов кузова в закрытом состоянии.</p> <p>б) Пробки топливных баков должны обеспечивать их герметичность и защиту от утечек.</p>
10. Кабина и салон	<p>а) Требуется наличие исправной системы или систем отопления, обеспечивающих комфортный температурный режим для водителя и пассажиров при любых климатических условиях.</p> <p>б) Запрещается размещение декоративных украшений, брелоков, подвесок и посторонних предметов на лобовом стекле, препятствующих обзору с места водителя и пассажира на переднем сидении.</p> <p>в) Не допускается наличие шторок на передних боковых стеклах.</p> <p>г) Опорные площадки педалей тормоза, сцепления и акселератора должны быть изготовлены из нескользящего материала.</p> <p>д) Дверные замки должны открываться изнутри вручную с тем, чтобы пассажиры могли открыть двери, если двери будут заперты;</p> <p>е) Наличие информационных табличек (наклеек) согласно Приложения №17.</p>
11. Зеркала заднего вида	Необходимо наличие регулируемых правого и левого регулируемых широкоугольных зеркал заднего обзора.
12. Тормозные системы, АБС	Тормозные системы должны быть в исправном состоянии и оборудованы АБС (за исключением автомобилей, конструкцией которого не предусмотрено АБС).
13. Внешнее оборудование	<p>а) Необходимо наличие запирающего ящика для хранения инструмента и вспомогательного крепежного оборудования.</p> <p>б) Требуется наличие ступенек и поручней для удобного доступа водителя и пассажира на свои сиденья.</p>
14. Буксирные устройства	Наличие передних и задних буксировочных проушин, установленных заводом-изготовителем ТС.
15. Звуковой	Должен быть оснащен звуковым зуммером, информирующем о движении



Показатель	Требования
сигнал заднего хода	задним ходом, установленным в самой задней точке ТС и слышимым с расстояния не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового зуммера должна производиться при работающем двигателе ТС.
16. БСМТС	Должна быть установлена бортовая система мониторинга транспортного средства.
17. Видеорегистратор	Должен быть установлен видеорегистратор в антивандальном исполнении, обеспечивающий обзор дороги перед ТС и внутри салона, (т.е. иметь не менее 2-х камер). Камера внутри салона автомобиля должна быть установлена таким образом, чтобы в кадр попадали рулевое колесо и верхняя часть тела водителя (от головы до пояса). Видеорегистраторы должны быть обеспечены: защитой от несанкционированного доступа, отключения и стирания записанной информации, ведением видеозаписи дорожной обстановки и действий водителя, записью до обновления на одну карту памяти не менее 10 суток работы при заведенном двигателе.
18. Аварийное оборудование	а) Должны быть оборудованы универсальным порошковым или углекислотными огнетушителями общей емкостью не менее 5 кг. Огнетушители должны быть надежно закреплены в легкодоступном месте. б) Должны быть оснащены аптечкой оказания первой помощи; в) Должны быть оснащены двумя знаками аварийной остановки, лицевая сторона которого должна иметь кайму с наружной светоотражающей (красного цвета) и внутренней флуоресцирующей (необязательно красного цвета) полосами. г) Должны быть укомплектованы светоотражающим жилетом для водителя. д) Требуется наличие, как минимум, двух противоткатных упоров.
19. Тягово-сцепное устройство	а) Тягово-сцепное и опорно-сцепное устройство тягача и прицепа должны быть исправны; б) Должны быть в наличии и исправны страховочные тросы (цепи), предусмотренные конструкцией ТС.
20. Защита от падения (только для цистерн)	Должны быть предусмотрены поручни для защиты от падения при работе на высоте.
21. Вращающееся оборудование	Обязательно должны быть оборудованы защитные кожухи.
22. Брызговики	Должны быть оснащены предусмотренными конструкцией брызговиками.
23. Все ТС и спецтехника въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оборудованы сертифицированными искрогасителями, кроме ТС, в выхлопных системах которых предусмотрены конструкцией устройства искрогашения (например, сажевые фильтры)	

#### 4. Требования, предъявляемые к автобусам

Таблица 4

Показатель	Требования
1. Общее состояние	а) Должны быть в исправном техническом состоянии, прошедшим технический осмотр. б) Не должны модифицироваться без разрешения завода-изготовителя транспортного средства или специализированного предприятия, имеющего лицензию на данный вид деятельности. в) Срок эксплуатации транспортных средств не должен превышать 10 лет.
2. Внешние световые приборы	а) Количество, цвет, расположение внешних световых приборов должны соответствовать требованиям конструкции ТС. б) Все внешние световые приборы (фары, дневные ходовые огни,



Показатель	Требования
	противотуманные фары, задние противотуманные фонари, габаритные огни, указатели поворотов, стоп-сигналы, фонари заднего хода должны быть исправными и работать в установленном режиме.
3. Стекла, стеклоочистители и стеклоомыватели	<p>а) Не допускается отсутствие стекол, предусмотренных конструкцией ТС.</p> <p>б) Не допускается наличие сколов, трещин и иных повреждений лобового стекла в зоне работы стеклоочистителя со стороны водителя.</p> <p>в) Не допускается использование ТС с нанесенной тонирующей пленкой на передние боковые и лобовое стекла.</p> <p>г) Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть исправны и работать в установленном режиме.</p>
4. Рулевое управление	<p>а) Рулевое колесо должно находиться с левой стороны.</p> <p>б) Не допускаются перемещения деталей и узлов, не предусмотренных конструкцией. Все резьбовые соединения должны быть затянуты или зафиксированы установленным способом.</p> <p>в) Устройство фиксации положения рулевой колонки должно быть работоспособным.</p> <p>г) Должен быть в наличии и исправным усилитель рулевого управления, предусмотренный конструкцией ТС.</p>
5. Звуковой сигнал	Звуковой сигнал должен быть исправен и быть слышимым на расстоянии не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового сигнала должна производиться при работающем двигателе ТС.
6. Колеса и шины	<p>а) На одну ось ТС должны быть установлены шины одного типа, модели, размера и рисунка протектора.</p> <p>б) Шины должны иметь остаточную высоту рисунка протектора шин не менее 2 мм.</p> <p>в) Не допускается наличие на шинах внешних повреждений (пробои, порезы, разрывы), обнажающих корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины.</p> <p>г) Должны быть оснащены запасным колесом с шиной и оборудованием, необходимым для безопасной замены колеса.</p> <p>д) Не допускается отсутствие хотя бы одного болта (гайки) крепления или наличие трещины диска и ободьев колес, а также видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий.</p>
7. Ремни безопасности	Все сиденья должны быть оборудованы ремнями безопасности, предусмотренные конструкцией завода-изготовителя. Сиденье водителя и передние боковых пассажиров должны быть оборудованы трёхточечными ремнями безопасности с инерционной катушкой.
8. Сиденья	<p>а) Сиденья должны иметь высокие спинки или подголовники, если предусмотрены конструкцией завода-изготовителя.</p> <p>б) Крепление пассажирских сидений к корпусу автобуса должно быть одобрено заводом-изготовителем.</p>
9. Багажный / грузовой отсек	<p>а) Весь багаж должен находиться в багажном отсеке, ограниченном от пассажирского салона.</p> <p>б) Двери багажного отсека должны быть исправными и надежно зафиксированными при их открытии.</p>
10. Запорные механизмы	<p>а) Все предусмотренные конструкцией замки дверей кабины, запоры бортов грузовой платформы должны быть в исправном состоянии и обеспечивать надежную фиксацию элементов кузова в закрытом состоянии.</p> <p>б) Все двери для входа/выхода пассажиров должны быть обозначены четко видимыми информационными табличками аварийного выхода пассажиров. Запрещено загромождение аварийных выходов багажом или грузом.</p> <p>в) Пробки топливных баков должны обеспечивать их герметичность и защиту от утечек.</p>



Показатель	Требования
11. Кабина и салон	<p>а) Требуется наличие исправной системы или систем отопления, обеспечивающих комфортный температурный режим для водителя и пассажиров при любых климатических условиях.</p> <p>б) Запрещается размещение декоративных украшений, брелоков, подвесок и посторонних предметов на лобовом стекле, препятствующих обзору с места водителя и пассажира на переднем сидении.</p> <p>в) Не допускается наличие шторок на передних боковых стеклах;</p> <p>г) Опорные площадки педалей тормоза, сцепления и акселератора должны быть изготовлены из нескользящего материала.</p> <p>д) Дверные замки должны открываться изнутри вручную с тем, чтобы пассажиры могли открыть двери, если двери будут заперты;</p> <p>е) Наличие информационных табличек (наклеек) согласно Приложения №17.</p>
12. Зеркала заднего вида	<p>а) Необходимо наличие регулируемых широкоугольных левых и правых зеркал заднего обзора.</p> <p>б) Требуется наличие центрального зеркала внутри салона для автобусов.</p>
13. Тормозные системы, АБС	Тормозные системы должны быть в исправном состоянии и оборудованы АБС.
14. Подушки безопасности	Малогабаритные автобусы (микроавтобусы) должны быть оборудованы подушками безопасности, как минимум, для водителя (не распространяется на автобусы с разрешенной максимальной массой более 4000 кг).
15. Буксирные устройства	Наличие передних и задних буксировочных проушин, установленных заводом-изготовителем ТС.
16. Звуковой сигнал заднего хода	Должен быть оснащен звуковым зуммером, информирующем о движении задним ходом, установленным в самой задней точке ТС и слышимым с расстояния не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового зуммера должна производиться при работающем двигателе ТС.
17. БСМТС	Должна быть установлена бортовая система мониторинга транспортного средства.
18. Видеорегистратор	Должен быть установлен видеорегистратор в антивандальном исполнении, обеспечивающий обзор дороги перед ТС и внутри салона, (т.е. иметь не менее 2-х камер). Камера внутри салона автомобиля должна быть установлена таким образом, чтобы в кадр попадали рулевое колесо и верхняя часть тела водителя (от головы до пояса). В кунгах вахтовых автомобилей, автобусов должна быть установлена дополнительная камера, обеспечивающая обзор работников. Видеорегистраторы должны быть обеспечены: защитой от несанкционированного доступа, отключения и стирания записанной информации, ведением видеозаписи дорожной обстановки и действий водителя, записью до обновления на одну карту памяти не менее 10 суток работы при заведенном двигателе.
19. Аварийное оборудование	<p>а) Должны быть оборудованы универсальным порошковым или углекислотными огнетушителями общей емкостью не менее 8 кг. Огнетушители должны быть в наличии, как в салоне, так и в кабине автобуса и надежно закреплены в легкодоступном месте.</p> <p>б) Должен быть укомплектован 2 аптечками оказания первой медицинской помощи. Одна аптечка должна храниться в кабине водителя, а вторая в салоне. Аптечки должны быть закреплены в легкодоступном месте.</p> <p>в) Сверху окон или на оконной стойке должны быть размещены, как минимум, 2 молотка для разбивания окон в случае возникновения аварийной ситуации.</p> <p>г) Должны быть оснащены двумя знаками аварийной остановки, лицевая сторона которого должна иметь кайму с наружной светоотражающей (красного цвета) и внутренней флуоресцирующей (необязательно красного</p>



Показатель	Требования
	цвета) полосами. д) Должны быть укомплектованы светоотражающими жилетами для водителя и пассажиров. е) Требуется наличие двух противооткатных упоров.
20. Брызговики	Должны быть оснащены предусмотренными конструкцией брызговиками.
21. Все ТС и спецтехника въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оборудованы сертифицированными искрогасителями, кроме ТС, в выхлопных системах которых предусмотрены конструкцией устройства искрогашения (например, сажевые фильтры).	

#### 5. Требования, предъявляемые к автомобилям, предназначенным для перевозки опасных грузов

Таблица 5

Показатель	Требования
1. Общее состояние	<p>Опасные грузы должны перевозиться только специальными и (или) специально приспособленными для этих целей транспортными средствами, которые должны быть изготовлены в соответствии с действующими нормативными документами (тех. заданием, тех. условиями на изготовление, испытания и приемку) для полнокомплектных специальных транспортных средств и технической документацией на переоборудование (дооборудование) транспортных средств, используемых при перевозках. При этом упомянутые документы должны учитывать нижеследующие требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов:</p> <p>а) Транспортные средства, систематически используемые для перевозки взрывчатых и легковоспламеняющихся веществ, должны оборудоваться выпускной трубой глушителя с выносом ее в сторону перед радиатором с наклоном. Если расположение двигателя не позволяет произвести такое переоборудование, то допустимо выводить выпускную трубу в правую сторону вне зоны кузова или цистерны и зоны топливной коммуникации.</p> <p>б) Транспортное средство должно иметь сзади по всей ширине цистерны бампер, в достаточной степени предохраняющий от ударов.</p> <p>в) Электрическое оборудование транспортных средств должно соответствовать следующим требованиям:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24В;</li> <li>– электропроводка должна состоять из проводов, предохраняемых бесшовной оболочкой, не подвергаемой коррозии, и должна быть рассчитана таким образом, чтобы полностью предотвратить ее нагревания;</li> <li>– электросеть должна предохраняться от повышенных нагрузок при помощи плавких предохранителей (заводского изготовления) или автоматических выключателей;</li> <li>– должно быть приспособление для отключения аккумулятора от электрической цепи с помощью двухполюсного выключателя (или другого средства)</li> </ul> <p>г) Транспортные средства должны быть оборудованы металлической заземлительной цепочкой с касанием земли на длине 200 мм и металлическим штырем для защиты от статических и атмосферных электрических зарядов на стоянке.</p> <p>д) У автомобиля с кузовом типа фургон кузов должен быть полностью закрытым, прочным, не иметь щелей и оборудоваться соответствующей системой вентиляции в зависимости от свойств перевозимого опасного груза. Для внутренней обивки используются материалы, не вызывающие искр, деревянные материалы должны иметь огнестойкую пропитку.</p> <p>е) Транспортные средства должны оборудоваться номерными,</p>



Показатель	Требования
	<p>опознавательными знаками и другими обозначениями в соответствии с требованиями Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.</p> <p>ж) Таблицы системы информации об опасности должны располагаться спереди (на бампере) и сзади автомобиля, перпендикулярно его продольной оси, не закрывая номерных знаков и внешних световых приборов, а также не выступая за габариты транспортного средства.</p> <p>з) Наличие проблескового маячка (маячков) желтого или оранжевого цвета должен быть в исправном состоянии и работать в установленном режиме;</p> <p>и) Срок эксплуатации транспортных средств не должен превышать 10 лет.</p>
2. Внешние световые приборы	<p>а) Количество, цвет, расположение внешних световых приборов должны соответствовать требованиям конструкции ТС;</p> <p>б) Все внешние световые приборы (фары, дневные ходовые огни, противотуманные фары, задние противотуманные фонари, габаритные огни, указатели поворотов, стоп-сигналы, фонари заднего хода должны быть исправными и работать в установленном режиме.</p>
3. Стекла, стеклоочистители и стеклоомыватели	<p>а) Не допускается отсутствие стекол, предусмотренных конструкцией ТС;</p> <p>б) Не допускается наличие сколов, трещин и иных повреждений лобового стекла в зоне работы стеклоочистителя со стороны водителя;</p> <p>в) Не допускается использование ТС с нанесенной тонировочной пленкой на передние боковые и лобовое стекла.</p> <p>г) Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть исправны и работать в установленном режиме.</p>
4. Рулевое управление	<p>а) Рулевое колесо должно находиться с левой стороны;</p> <p>б) Не допускаются перемещения деталей и узлов, не предусмотренных конструкцией. Все резьбовые соединения должны быть затянуты или зафиксированы установленным способом;</p> <p>в) Устройство фиксации положения рулевой колонки должно быть работоспособным;</p> <p>г) Должен быть в наличии и исправным усилитель рулевого управления, предусмотренный конструкцией ТС.</p>
5. Звуковой сигнал	<p>Звуковой сигнал должен быть исправен и быть слышимым на расстоянии не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового сигнала должна производиться при работающем двигателе ТС.</p>
6. Колеса и шины	<p>а) На одну ось ТС должны быть установлены шины одного типа, модели, размера и рисунка протектора;</p> <p>б) Шины должны иметь остаточную высоту рисунка протектора шин не менее 2 мм;</p> <p>в) Не допускается наличие на шинах внешних повреждений (пробои, порезы, разрывы), обнажающих корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины.</p> <p>г) Должны быть оснащены запасным колесом с шиной и оборудованием, необходимым для безопасной замены колеса.</p> <p>д) Не допускается отсутствие хотя бы одного болта (гайки) крепления или наличие трещины диска и ободьев колес, а также видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий.</p>
7. Ремни безопасности	<p>Сиденье водителя и переднее боковое сиденье должны быть оборудованы трёхточечными ремнями безопасности с инерционной катушкой.</p>
8. Сиденья	<p>Сиденья должны иметь подголовники, если предусмотрены конструкцией завода-изготовителя.</p>
9. Запорные механизмы	<p>а) Все предусмотренные конструкцией замки дверей кабины, должны быть в исправном состоянии и обеспечивать надежную фиксацию элементов кузова в закрытом состоянии;</p>



Показатель	Требования
	б) Пробки топливных баков должны обеспечивать их герметичность и защиту от утечек.
10. Кабина и салон	<p>а) Требуется наличие исправной системы или систем отопления, обеспечивающих комфортный температурный режим для водителя при любых климатических условиях.</p> <p>б) Запрещается размещение декоративных украшений, брелоков, подвесок и посторонних предметов на лобовом стекле, препятствующих обзору с места водителя и пассажира на переднем сидении. Не допускается наличие шторок на передних боковых стеклах.</p> <p>в) Опорные площадки педалей тормоза, сцепления и акселератора должны быть изготовлены из нескользящего материала;</p> <p>г) Наличие информационных табличек (наклеек) согласно Приложения №17.</p>
11. Зеркала заднего вида	Необходимо наличие регулируемых правого и левого регулируемых широкоугольных зеркал заднего обзора.
12. Тормозные системы, АБС	Тормозные системы должны быть в исправном состоянии и оборудованы АБС. В случае осуществления перевозки опасных грузов в составе автопоезда, требование о наличии АБС распространяется на тормозную систему прицепа (полуприцепа).
13. Внешнее оборудование	<p>а) Необходимо наличие запирающего ящика для хранения инструмента и вспомогательного крепежного оборудования;</p> <p>б) Кузова транспортных средств, автоцистерны, прицепы и полуприцепы – цистерны, постоянно занятые на перевозках опасных грузов, должны быть окрашены в установленные для этих грузов опознавательные цвета и иметь соответствующие надписи</p> <p>в) автомобили, используемые для перевозки опасных грузов, должны быть оборудованы металлической заземлительной цепочкой с касанием земли на длине 200 мм и металлическим штырем для защиты от статических и атмосферных электрических зарядов на стоянке.</p> <p>г) Трубопроводы и вспомогательное оборудование цистерн, установленные в верхней части резервуара, должны быть защищены от повреждений в случае опрокидывания. Такая защитная конструкция может быть изготовлена в форме усиливающих колец, защитных колпаков, поперечных или продольных элементов, форма которых должна обеспечить эффективную защиту.</p>
14. Буксирные устройства	Наличие передних и задних буксировочных проушин, установленных заводом-изготовителем ТС.
15. Звуковой сигнал заднего хода	Должен быть оснащен звуковым зуммером, информирующем о движении задним ходом, установленным в самой задней точке ТС и слышимым с расстояния не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового зуммера должна производиться при работающем двигателе ТС.
16. БСМТС	Должна быть установлена бортовая система мониторинга транспортного средства.
17. Видеорегистратор	Должен быть установлен видеорегистратор в антивандальном исполнении, обеспечивающий обзор дороги перед ТС и внутри салона, (т.е. иметь не менее 2-х камер). Камера внутри салона автомобиля должна быть установлена таким образом, чтобы в кадр попадали рулевое колесо и верхняя часть тела водителя (от головы до пояса). Видеорегистраторы должны быть обеспечены: защитой от несанкционированного доступа, отключения и стирания записанной информации, ведением видеозаписи дорожной обстановки и действий водителя, записью до обновления на одну карту памяти не менее 10 суток работы при заведенном двигателе.
18. Аварийное оборудование	а) Должны быть оборудованы универсальным порошковым или углекислотными огнетушителями общей емкостью не менее 5 кг, надежно закрепленных в кабине водителя в легкодоступном месте и не менее 10 кг



Показатель	Требования
	<p>универсальными порошковыми или воздушно-эмульсионными огнетушителями, закрепленных на цистерне или кузове;</p> <p>б) Должны быть оснащены аптечкой оказания первой помощи, а также средствами нейтрализации перевозимых опасных веществ и средствами индивидуальной защиты водителя (костюм химической защиты, очки, сапоги резиновые, перчатки);</p> <p>в) Требуется наличие лопаты и необходимый запас песка (в случае, если требуется по правилам перевозки вида опасного груза);</p> <p>г) Должны быть оснащены двумя знаками аварийной остановки, лицевая сторона которого должна иметь кайму с наружной светоотражающей (красного цвета) и внутренней флуоресцирующей (необязательно красного цвета) полосами;</p> <p>д) Должны быть укомплектованы ручным инструментом для аварийного ремонта ТС, светоотражающим жилетом для водителя;</p> <p>е) Требуется наличие, как минимум, двух противооткатных упоров;</p> <p>ж) Должны быть оснащены двумя фонарями автономного питания с мигающими (или постоянными) огнями оранжевого цвета и двумя знаками «Опасность».</p>
19. Тягово-сцепное устройство	<p>а) Тягово-сцепное и опорно-сцепное устройство тягача и прицепа должны быть исправны;</p> <p>б) Должны быть в наличии и исправны страховочные тросы (цепи), предусмотренные конструкцией ТС.</p>
20. Защита от падения (только для цистерн)	Должны быть предусмотрены поручни для защиты от падения при работе на высоте.
21. Вращающееся оборудование	Обязательно должны быть оборудованы защитные кожухи.
22. Брызговики	Должны быть оснащены предусмотренными конструкцией брызговиками.
23. Все ТС и спецтехника въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оборудованы сертифицированными искрогасителями, кроме ТС, в выхлопных системах которых предусмотрены конструкцией устройства искрогашения (например, сажевые фильтры)	

## 6. Требования, предъявляемые к прицепам

Таблица 6

Показатель	Требования
1.Общее состояние	<p>а) Должны быть в исправном техническом состоянии, прошедшим технический осмотр;</p> <p>б) Не должны модифицироваться без разрешения завода-изготовителя транспортного средства или специализированного предприятия, имеющего лицензию на данный вид деятельности;</p> <p>в) Возраст прицепа должен быть не более 10 лет, за исключением вагон-домов.</p>
2.Колеса и шины	<p>а) На одну ось ТС должны быть установлены шины одного типа, модели, размера и рисунка протектора;</p> <p>б) Не допускается наличие на шинах внешних повреждений (пробои, порезы, разрывы), обнажающих корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины;</p> <p>в) Должны быть оснащены запасным колесом с шиной и оборудованием, необходимым для безопасной замены колеса</p>
3. Внешние	а) Количество, цвет, расположение внешних световых приборов должны



Показатель	Требования
световые приборы, звуковой / световой сигнал заднего хода	соответствовать требованиям конструкции прицепа; б) Все внешние световые приборы – задние противотуманные фонари, габаритные огни, указатели поворотов, стоп-сигналы, фонари заднего хода должны быть исправными и работать в установленном режиме. Требование о наличии фонарей заднего хода не применяется в отношении прицеп-вагонов.
4. Звуковой сигнал заднего хода	Должен быть оснащен звуковым зуммером, информирующем о движении задним ходом, установленным в самой задней точке ТС и слышимым с расстояния не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового зуммера должна производиться при работающем двигателе ТС.
5. Тормозные системы	Тормозные системы должны быть в исправном состоянии
6. Запорные механизмы	Все предусмотренные конструкцией запоры бортов грузовой платформы и люков цистерн должны быть в исправном состоянии и обеспечивать надежную фиксацию элементов кузова и цистерн.
7. Защитные устройства	Обязательно наличие заднего защитного устройства, если оно предусмотрено конструкцией.
8. Тягово-сцепное устройство	а) Тягово-сцепное и опорно-сцепное устройство тягача и прицепа должны быть исправны; б) Должны быть в наличии и исправны страховочные тросы (цепи), предусмотренные конструкцией ТС.
9. Брызговики	Должны быть оснащены предусмотренными конструкцией брызговиками.

#### 7. Требования, предъявляемые к самоходным машинам на колесном ходу

Таблица 7

Показатель	Требования
1. Общее состояние	а) Должны быть в исправном техническом состоянии, прошедшим технический осмотр; б) Не должны модифицироваться без разрешения завода-изготовителя транспортного средства или специализированного предприятия, имеющего лицензию на данный вид деятельности; в) Проблесковый маячок (маячки) желтого или оранжевого цвета, если он предусмотрен условиями эксплуатации ТС, должен быть в исправном состоянии и работать в установленном режиме; ж) Срок эксплуатации транспортных средств не должен превышать 12 лет.
2. Внешние световые приборы	а) Количество, цвет, расположение внешних световых приборов должны соответствовать требованиям конструкции ТС; б) Все внешние световые приборы (фары, габаритные огни, указатели поворотов, стоп-сигналы, фонари заднего хода) должны быть исправными и работать в установленном режиме.
3. Стекла, стеклоочистители и стеклоомыватели	а) Не допускается отсутствие стекол, предусмотренных конструкцией ТС; б) Не допускается наличие сколов, трещин и иных повреждений стекл кабины машиниста; в) Не допускается использование ТС с нанесенной тонирующей пленкой на передние боковые и лобовое стекла. г) Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть исправны и работать в установленном режиме.
4. Рулевое управление	а) Рулевое колесо должно находиться с левой стороны; б) Не допускаются перемещения деталей и узлов, не предусмотренных конструкцией. Все резьбовые соединения должны быть затянуты или зафиксированы установленным способом; в) Устройство фиксации положения рулевой колонки должно быть



Показатель	Требования
	<p>работоспособным;</p> <p>г) Должен быть в наличии и исправным усилитель рулевого управления, предусмотренный конструкцией ТС.</p>
5. Звуковой сигнал/ звуковой сигнал заднего хода	<p>Звуковой сигнал должен быть исправен и быть слышимым на расстоянии не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового сигнала должна производиться при работающем двигателе ТС.</p>
6. Колеса и шины	<p>а) Крепление колес на ТС должно соответствовать требованиям завода-изготовителя.</p> <p>б) Шины должны быть с радиальным расположением корда, минимальной глубиной рисунка протектора шины, составляющей 2 мм на 75% ширины шины и рисунком протектора.</p> <p>в) Не допускается наличие на шинах внешних повреждений (пробои, порезы, разрывы), обнажающих корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины.</p> <p>г) Запрещается использование шин с восстановленным протектором на управляющем мосте. Допускается использование шин с восстановленным протектором на ведущих мостах.</p> <p>д) Должны быть оснащены запасным колесом с шиной и оборудованием, необходимым для безопасной замены колеса.</p> <p>е) Не допускается отсутствие хотя бы одного болта (гайки) крепления или наличие трещины диска и ободьев колес, а также видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий.</p>
7. Ремни безопасности	<p>Все сиденья должны быть оборудованы, как минимум, поясным ремнем безопасности с инерционной катушкой с креплением в двух точках.</p>
8. Кабина и салон	<p>а) Требуется наличие исправной системы или систем отопления, обеспечивающих комфортный температурный режим для водителя при любых климатических условиях.</p> <p>б) Запрещается размещение декоративных украшений, брелоков, подвесок и посторонних предметов на лобовом стекле, препятствующих обзору с места водителя и пассажира на переднем сидении.</p> <p>в) Исправное состояния всех дверей кабины/салона и эвакуационных выходов/люков.</p> <p>г) Не допускается наличие шторок на боковых стеклах;</p> <p>д) Наличие информационных табличек (наклеек) согласно Приложения №17.</p>
9. Зеркала заднего вида	<p>а) Транспортное средство должно быть оборудовано левым и правым зеркалами заднего вида.</p> <p>б) Требуется наличие центрального внутрисалонного зеркала, если наличие его предусмотрено конструкцией ТС.</p>
10. Тормозные системы, АБС	<p>Рабочая тормозная система должны быть в исправном состоянии.</p>
11. Буксирные устройства	<p>Наличие передних и задних буксировочных проушин, установленных заводом-изготовителем ТС.</p>
12. Видеорегиистратор	<p>Должен быть установлен видеорегиистратор в антивандальном исполнении, обеспечивающий обзор дороги перед ТС и внутри салона, (т.е. иметь не менее 2-х камер). Камера внутри салона автомобиля должна быть установлена таким образом, чтобы в кадр попадали рулевое колесо и верхняя часть тела водителя (от головы до пояса). Видеорегиистраторы должны быть обеспечены: защитой от несанкционированного доступа, отключения и стирания записанной информации, ведением видеозаписи дорожной обстановки и действий водителя, записью до обновления на одну карту памяти не менее 10 суток работы при заведенном двигателе.</p>
13. Аварийное	<p>а) Должны быть оборудованы универсальным порошковым или</p>



Показатель	Требования
оборудование	углекислотными огнетушителями общей емкостью не менее 5 кг. Огнетушители должны быть надежно закреплены в легкодоступном месте. б) Должны быть оснащены аптечкой оказания первой помощи. в) Должны быть оснащены двумя знаками аварийной остановки, лицевая сторона которого должна иметь кайму с наружной светоотражающей (красного цвета) и внутренней флуоресцирующей (необязательно красного цвета) полосами. г) Должны быть укомплектованы светоотражающим жилетом для водителя. д) Требуется наличие, как минимум, двух противооткатных упоров.
14. Тягово-сцепное устройство	а) Тягово-сцепное и опорно-сцепное устройство тягача и прицепа должны быть исправны. б) Должны быть в наличии и исправны страховочные тросы (цепи), предусмотренные конструкцией ТС.
15. Гидравлические устройства	Не допускается наличие подтеков масла и рабочих жидкостей из систем гидравлических устройств.
16. Вращающееся оборудование	Обязательно должны быть оборудованы защитные кожухи.

## 8. Контроль за состоянием транспортного средства

8.1. Эксплуатацию любого ТС необходимо прекращать на основании:

- замечаний, отраженных в листе ежесменной проверки ТС, (Приложение № 4);
- достижения нормативного срока службы ТС, определенного заводом изготовителем и/или надзорным органом (технадзором) в случае если такое событие наступает раньше срока указанного в настоящем документе.

8.2. К эксплуатации могут допускаться ТС после проведения капитального ремонта с продлением предельного возраста автомобиля на 50% от предельного возраста, установленного настоящим документом. Количество транспортных средств, прошедших капитальный ремонт, не может быть более 10% от общего числа транспортных средств подрядчика, работающего на Компанию. При этом в:

- автобусах и легковых автомобилях должны быть проведены капитальные ремонты кузова (салона);
- для грузовых (специальных) автомобилей и самоходных машин должен быть проведен капитальный ремонт рамы, кабины и 3-х крупных узлов (ДВС, КПП, ДКП(РК), мосты).
- документы, предъявляемые в качестве обоснования продления возраста эксплуатации ТС после капитального ремонта, должны быть следующими: акт осмотра транспортного средства до ремонта (дефектная ведомость), наряд-заказ, акт выполненных работ, документы об оплате. Капитальный ремонт должен быть выполнен на специализированных аттестованных изготовителями для этих целей предприятиях, причем на предприятиях автотехобслуживания капитальный ремонт полнокомплектных автотранспортных средств не производится.

8.3. Понятие «Предельный возраст ТС» не применяется для единичных и малораспространенных ТС (критерий для них изложен во втором абзаце п.8.1 настоящего приложения). К таким транспортным средствам могут относиться:

- автокраны грузоподъемностью свыше 50 тн;
- подъемные агрегаты для КРС и ПРС, мобильные буровые установки;
- специальные транспортные средства в составе флота ГРП.
- специальные транспортные средства, эксплуатируемые на территории аэропортов/аэродромов.



8.4. Все транспортные средства должны быть пригодны для эксплуатации и поддерживаться в состоянии, обеспечивающем их безопасность.

8.5. Транспортные средства должны проходить техническое обслуживание, которое обеспечивает безопасность их эксплуатации в соответствии с требованиями завода-изготовителя и нормами действующего законодательства РФ.

8.6. Транспортные средства должны проходить проверку технического состояния согласно листа ежесменной проверки ТС, Приложение № 4.

8.7. В случае выявления несоответствий (неисправностей), работа транспортного средства приостанавливается до устранения выявленных несоответствий (неисправностей).



## Приложение № 10

### Требования к функциям (задачам), выполняемым БСМТС

№	Наименование функции	Описание функции	Примечание
1.1	Сбор и хранение навигационной и телеметрической информации	<p>1. Прием мониторинговой информации, включающей в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– идентификационный номер абонентского терминала;</li> <li>– географическую широту местоположения транспортного средства;</li> <li>– географическую долготу местоположения транспортного средства;</li> <li>– скорость движения транспортного средства;</li> <li>– время и дату фиксации местоположения транспортного средства;</li> <li>– признак нажатия тревожной кнопки;</li> <li>– информацию датчиков;</li> <li>– прием должен осуществляться:               <ul style="list-style-type: none"> <li>а) в случае прямого сбора данных с передающих устройств: – с периодичностью 15 секунд, время задержки поступления мониторинговой информации – не более 60 с;</li> <li>б) в случае сбора данных от сервера телематического оператора: с периодичностью 30 секунд, время задержки поступления мониторинговой информации – не более 120 с.</li> </ul> </li> </ul>	
		<p>2. Реализация аналитических алгоритмов для минимизации погрешностей и ошибок позиционирования при расчете пробега.</p> <p>Должны быть реализованы алгоритмы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– исключения пробегов, вызванных погрешностями GPS/Глонасс, в случае стоянки ТС;</li> <li>– исключения пробегов, вызванных ухудшением качества сигнала GPS/Глонасс, при движении по дорогам (существенные отклонения в сторону, без существенного изменения других параметров движения).</li> </ul>	
		<p>3. Расчет ускорения и торможения ТС в случае отсутствия данных от встроенного акселерометра, производится исходя из изменения скорости за единицу времени между двумя фиксациями местоположения. Выводы о манере езды водителей должны строиться на основании данных, полученных путем данного алгоритма расчета, а в случае встроенного акселерометра – исходя из анализа данных, полученных от акселерометра.</p>	
		<p>4. Хранение навигационной и телеметрической информации в базе данных не менее 1 календарного года.</p>	
		<p>5. Возможность приема навигационной и телеметрической информации с задержкой.</p> <p>При попадании ТС в зону отсутствия покрытия сетями GSM или неустойчивости сигналов GSM, накопления контролируемых параметров ТС с последующей передачей накопленной информации в полном объеме при появлении</p>	



№	Наименование функции	Описание функции	Примечание
		связи. Возможность переноса объемов работ, принятых с задержкой, на следующий месяц.	
1.2	Оперативное отслеживание ТС (получение оперативных данных)	<p>1. Фиксация выхода ТС на линию/начала/окончания работы.</p> <p>2. Возможность загрузки пользовательских карт стандартных форматов, цифровых проектов электронных карт месторождений из геоинформационной системы филиала, созданных в геоинформационных форматах MapInfo, либо ArcGIS.</p> <p>3. Отражение на картах расположения и направления движения ТС.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– на электронной карте местоположение ТС должно отображаться с учетом указания направления движения ТС;</li> <li>– дополнительно на электронную карту должна выводиться экспресс-информация о ТС (включая: гос. номер, ФИО водителя, скорость движения). Должна существовать возможность отображения/скрытия данной информации по желанию оператора, а также настройка состава выводимой информации;</li> <li>– должна существовать возможность отображения/скрытия на электронной карте пользовательских слоев (опорные точки, контрольные зоны);</li> <li>– должна существовать возможность отображения на карте как одного ТС, так и группы ТС;</li> <li>– для быстрой идентификации состояния ТС на карте должна быть реализована цветовая схема различных состояний.</li> </ul>	
		<p>4. Отражение оперативной информации о текущем состоянии и местоположении ТС в табличных формах, с реализацией системы фильтров для быстрого поиска нужного ТС, и цветовой схемой идентификации состояния ТС.</p> <p>5. Вывод текущих значений показателей оборудования, находящегося на ТС, включая обязательные датчики:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– абонентский терминал с GSM передачей данных;</li> <li>– датчики работы верхнего оборудования (только для спецтранспорта для сбора данных о мотто-часах для анализа эффективности использования), влияющее на качество предоставляемых данных и скорость реагирования при ДТП: например, при нажатии тревожной кнопки.</li> </ul> <p>6. Выявление критических событий – информирование (автоматическое и/или ручное) о критическом событии.</p> <p>7. Ведение истории (журнал треков движения). Возможность оперативного просмотра истории перемещения ТС, истории состояний ТС и информацию по водителям, истории тревожных событий, истории заданий с максимальной детализацией и заданной периодичностью.</p> <p>8. Возможность работы с геозонами (вкл., наложение геозон на карту, фиксирование времени пересечения / нахождения ТС в геозонах). Установка лимитов скорости в</p>	



№	Наименование функции	Описание функции	Примечание
		каждой геозоне, и уведомление о нарушении скоростного режима.	
		9. Возможность хранения индивидуальной информации водителя, включая срок действия прав, наличие разрешений на управление отдельными категориями ТС, наличие защитного вождения, действующий медосмотр с возможностью уведомления в случае нарушений (например, при истечении срока действия).	
		10. Возможность внесения предполагаемого маршрута движения ТС при формировании план-графика и контроль нарушения границ геозон.	
		11. Возможность ввода маршрутов движения мастером цеха при выдаче задания водителю ТС.	
		12. Возможность идентификации водителя и ТС (в случае использования персонального ключа, в ином случае идентификация водителя и ТС проводится путем получения от подрядчика информации о данных в БСМТС учетными системами подрядчиков).	
1.3	Контроль соблюдения правил БДД	1. Регистрация фактов агрессивного вождения по каждому водителю.	
		2. Уведомление о наступлении аварийной ситуации в реальном времени.	
		3. Возможность сбора и передачи данных на момент столкновения (вкл. скорость, ускорение, наклон оси, ремень безопасности), с более высокой дискретизацией, позволяющей производить разбор ДТП.	
		4. Возможность принятия сигнала от тревожной кнопки (в том числе со спутниковой связью в районах без покрытия GSM) при наступлении ДТП.	
		5. Сбор статистики нарушений БДД (агрессивное вождение, ДТП), и об использовании ремней безопасности.	
		6. Использование настраиваемых событий (пр.: ДТП, нарушение правил БДД, сход с маршрута) для автоматического оповещения сотрудников Общества в режиме реального времени, и регистрация таких событий для формирования по ним отчетов.	
		7. Интеграция с картографической системой (графом дорог) для регистрации адреса инцидента, анализа скоростных ограничений по всему маршруту движения ТС, анализа территориальной принадлежности используемых дорог, в том числе федеральных трас – их использование и пробег.	
		8. Фильтрация/подтверждение инцидентов агрессивного вождения, полученных от датчиков резкого ускорения/торможения, с использованием косвенной информации по изменению курсовой скорости и вектора движения.	
2.1	Формирование отчетности	1. Консолидация данных о факте оказания транспортных услуг по всем поставщикам филиала в базе данных БСМТС, включая: – параметры учета ТС;	



№	Наименование функции	Описание функции	Примечание
		– параметры эксплуатации ТС, подлежащие контролю в БСМТС.	
		2. Возможность подготовки данных для расчета КПЭ подрядных организаций, включая: <ul style="list-style-type: none"> <li>– средний возраст парка ТС;</li> <li>– доля не вышедшей техники;</li> <li>– количество ДТП и фактов нарушения БДД.</li> </ul>	
		3. Возможность отображения маршрутов движения ТС. Формирование аналитических отчетов с показателями эффективности транспортных услуг.	
		4. Возможность формирования пользовательских отчетов по запросу по выбранным параметрам из «конструктора отчетов». <p>Отчеты БСМТС должны строиться на параметрах эксплуатации ТС (Приложение 15) и параметрах учета ТС (Приложение 16) конструктор отчетов должен уметь составлять отчеты по отдельным или всем эксплуатационным параметрам, в том числе используя фильтры “&gt;”, “&lt;”, “=”, “≠” (к примеру: список ТС за n-ое количество суток с превышением максимальной скорости более определенного показателя, или консолидированный отчет по суммарному объему услуг и пробегу за 1-ую половину текущего года) в разрезе отдельных или всех учетных параметров. При создании отчетов, по запросу пользователя, БСМТС должна осуществлять агрегацию данных во временных рамках с дискретизацией от часа и более.</p>	
2.2	Формирование отчетности по соблюдению правил БДД	1. Ведение рейтинга БДД подрядчиков и водителей.	
		2. Возможность уведомления и формирование оперативных сводок при ДТП на уровне Общества.	
		3. Формирование отчетов по БДД на уровне Общества/ Подрядчика: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Отчет о безопасности вождения (Светофор) согласно предоставленной формуле (Ускорения/Торможения и время превышения скорости, с возможностью добавления других нарушений);</li> <li>– Отчет о нарушении режима труда и отдыха;</li> <li>– Отчет о нарушении скоростного режима;</li> <li>– Отчет по пробегам.</li> </ul>	Количество баллов до 24 – зеленая зона. Количество баллов от 25 до 50 – желтая зона. Количество баллов 51 и



№	Наименование функции	Описание функции	Примечание
			<p>больше – красная зона.  Формула для подсчета баллов:  <math>B = (U + T + t) \times 1.6 \times 1000 / \Delta</math>  U – ускорение  T – торможение  t – время превышения скорости, мин  Δ – пройденное расстояние, км  При контроле максимальной скорости движения ТС учитывается превышение скорости длительностью более 10 секунд</p>
		4. Подготовка данных, необходимых для формирования Отчета о рисках по каждому Подрядчику.	
		5. Формирование отчетов по БДД на уровне АУП.	
3.1	Возможность печати	1. Предоставлять возможность вывода на печать информации, доступной пользователю во время работы с БСМТС, с учетом ограничений по информационной безопасности.	



## Приложение № 11

(обязательное)

### Форма плана поездки

#### План поездки (типовая форма)

Полное наименование организации:
----------------------------------

УТВЕРЖДАЮ  
(Руководитель организации)

Первый водитель, Ф.И.О.

Водительское удостоверение  
Серия  №  Категории

Дата проведения предрейсового инструктажа

Подпись водителя Ф.И.О., подпись лица, проводившего инструктаж

Второй водитель, Ф.И.О.

Водительское удостоверение  
Серия  №  Категории

Дата проведения предрейсового инструктажа

Подпись водителя Ф.И.О., подпись лица, проводившего инструктаж

#### СВЕДЕНИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ

Марка, модель	<input style="width: 100%;" type="text"/>	Государственный регистрационный знак	<input style="width: 100%;" type="text"/>
Тип ТС	<input style="width: 100%;" type="text"/>	Свидетельство о регистрации	<input style="width: 100%;" type="text"/>
Категория (А, В, С, Д)	<input style="width: 100%;" type="text"/>	Талон технического осмотра	<input style="width: 100%;" type="text"/>
Год выпуска	<input style="width: 100%;" type="text"/>	Страховой полис	<input style="width: 100%;" type="text"/>

Результаты предрейсового осмотра	<input style="width: 100%;" type="text"/>	Дата, время осмотра:
Ф.И.О., должность, подпись лица проводившего осмотр	<input style="width: 100%;" type="text"/>	

#### СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ ДВИЖЕНИЯ

Наименование маршрута:	Дата перевозки
Вид маршрута:	

Общая протяженность маршрута, км	<input style="width: 100%;" type="text"/>
Средняя эксплуатационная скорость, км/час	Время отправления <input style="width: 100%;" type="text"/>
	Расчетное время прибытия <input style="width: 100%;" type="text"/>

#### Характеристика дороги на маршруте

Тип покрытия (по участкам с указанием их протяженности):
Наличие мостов и их грузоподъемность (между какими пунктами или на каком километре):
Наличие железнодорожных переездов (между какими пунктами или на каком километре, охраняемые, не охраняемые):
Наличие ледовых или паромных переправ:





## Приложение № 12

(рекомендуемое)

### Перечень возможных рисков и контрольные меры по их снижению

Риски	Меры по снижению рисков
Неправильный выбор скорости в темное время суток – съезд в кювет или опрокидывание	снизить скорость движения не менее, чем на 10 км/ч от максимальной разрешенной скорости на данном участке дороги
Встречный разъезд на повороте или закруглении дороги в темное время суток – касательное столкновение со встречным автомобилем	снизить скорость при встречном разъезде, увеличить боковой интервал
Встречный разъезд с выездом на обочину – съезд в кювет или опрокидывание	не заезжать слишком далеко на обочину – не дальше имеющихся на ней следов протектора; при наличии сыпучего песка или мягкой глины, неровностей в сопряжении обочины с проезжей частью – снизить скорость при съезде на обочину либо остановиться
Встречный разъезд в сочетании с препятствием на полосе движения – съезд в кювет или опрокидывание, касательное столкновение со встречным автомобилем	снизить скорость при встречном разъезде; преодолевать выбоины на небольшой скорости, не пытаться объехать в этот момент выбоину, выезжая на встречную полосу или обочину
Обгон-объезд – встречное столкновение с третьим транспортным средством, столкновение с едущим впереди автомобилем	при скорости обгоняемого до 40 км/ч иметь обзор дороги до 400 м, при скорости обгоняемого около 80 км/ч видеть свободную встречную полосу на протяжении не менее 800 м; не приближаться к обгоняемому автомобилю на малую дистанцию до начала обгона
Гололедица, снежный накат	трогаться с места плавно, без пробуксовки колес; тормозить плавно, не выключая сцепление, при необходимости переходить на пониженную передачу; быстро переключать передачи, сокращать время нахождения в движении на нейтральной передаче; двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям
Грунтовые дороги, броды	двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям; не переключать передачу в момент проезда скользких и неровных участков дороги; проверить брод, предварительно выбрать место проезда
Ледовые переправы	руководствоваться дорожными знаками, соблюдая грузоподъемность, скорость, интервал движения; при отсутствии знаков допустимого тоннажа не проезжать через ледовую переправу; визуально убедиться в состоянии ледовой переправы – отсутствии трещин, полыней; не проезжать по необорудованным ледовым переправам и снежной целине
Большие расстояния	соблюдать режим труда и отдыха, при первых признаках усталости или сонливости остановиться и отдохнуть



В ночное время дороги не освещены, встречный транспорт движется с дальним светом	двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям, снизив ее не менее чем на 10 км/ч
Плохая видимость при вьюгах, песчаных бурях, туманах	обязательно двигаться с включенными фарами, снизить скорость или остановиться. Выставить знак аварийной остановки, включить аварийную сигнализацию.
Проезд нерегулируемых железнодорожных переездов	перед переездом необходимо убедиться в отсутствии приближающегося поезда; не начинать движение через переезд перед приближающимся поездом
Пешеходы могут пересекать дорогу в неожиданных местах	постоянно применять навыки безопасного вождения, убеждаться, что пешеходы видят Вас, быть готовым немедленно остановиться, снижать скорость
Преодоление водных переправ на плавсредствах	въезд/выезд и расстановку техники производить только по сигналу дежурного и при отсутствии пассажиров в транспортном средстве с соблюдением необходимых мер предосторожности; не въезжать на паромные переправы или плавучие средства при отсутствии рулевого за штурвалом судна или неработающем двигателе судна
Травмирование человека при устранении неисправности транспортного средства в полевых условиях	ремонт транспортного средства в полевых условиях производить только в ограниченном объеме; в случае невозможности доставки транспортного средства в ремонтно-механическую мастерскую для ремонта перед проведением ремонтных работ в полевых условиях необходимо предусмотреть все меры безопасности в соответствии с ПДД и установить сигнальные знаки, видимые при любых погодных условиях
Пожар или взрыв на взрывопожароопасном объекте	все транспортные средства и спецтехника, въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оборудованы искрогасителями, а спецтехника, перевозящая легковоспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ), дополнительно устройствами для снятия статического электричества; при проведении погрузочно-разгрузочных операций с ЛВЖ двигатель автомобиля должен быть заглушен
Пересечение дорог животными	постоянно применять навыки защитного вождения, быть готовым снизить скорость, немедленно остановиться



## Приложение № 13

(рекомендуемое)

### Факторы, которые необходимо учитывать при планировании поездки

Параметры дороги	ширина проезжей части; характеристика поверхности проезжей части; конфигурация перекрестков; расположение дорожных знаков, светофоров; видимость и обзорность дороги; величина подъемов (спусков), поперечного уклона, глубина кювета; радиус закруглений; дорожные сооружения; придорожная полоса (кюветы, откосы и т. д.)
Дефекты дороги	волны; просадки; выбоины; гребенка; колея; сдвиг дорожного покрытия
Обочины и разделительные полосы	уровень кромки, прилегающей к проезжей части; состояние укрепительных полос; ширина обочины; повреждение грунтовых обочин
Видимость в плане	на пересечениях автомобильных дорог; на неохраняемых железнодорожных переездах
Дорожные знаки	наличие (отсутствие) дорожных знаков; временно установленные знаки
Дорожная разметка	наличие (отсутствие) дорожной разметки
Дорожные ограждения	наличие (отсутствие) дорожных ограждений на мостах и путепроводах; наличие поврежденных элементов ограждений
Наружное освещение	наличие (отсутствие) действующих светильников в местах повышенного риска
Продолжительность поездки	наличие придорожных мест отдыха; наличие организованных пунктов приема пищи
Рельеф местности	наличие затяжных подъемов, спусков; горные перепады, серпантины
Метеорологические условия	дождь, снегопад, туман, пылевая буря; возможное затопление участков маршрута; гололед, наледь; экстремальная температура воздуха
Безопасность	угроза осуществления преступных действий в отношении транспортного средства или его водителя, пассажиров; наличие районов, где необходимо принимать дополнительные меры безопасности
Интенсивность движения на автомобильных дорогах	магистральные дороги скоростного движения; магистральные дороги непрерывного движения; магистральные дороги регулируемого движения; магистральные улицы общегородского и районного значения; улицы и дороги местного значения
Животные, птицы	вероятность появления животных и птиц на проезжей части
Населенные пункты	прохождение маршрута движения через населенный пункт;



	наличие детских учреждений и жилых районов на маршруте движения; наличие, отсутствие регулируемого пешеходного движения
Промышленные предприятия, объекты	наличие нефтяных, газовых, тепловых, электрических и других объектов и коммуникаций
Аварийность	уровень ДТП на участках движения
Окружающая среда	наличие природоохранных объектов, водоохранных зон.
Связь, коммуникации	наличие (отсутствие) устойчивой связи на всем маршруте движения; наличие мест с возможностью установления связи
Поддержка в чрезвычайных ситуациях	возможность получить помощь на протяжении всего маршрута



**Приложение № 14**  
**Реестр транспортных средств**

Приложение №14

№ П\П	Сервис	Проект	Водитель	Основание владения	Состояние ТС	Система мониторинга	Видеорегистратор	Марка ТС
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	По обслуживанию СВП	СВП - Оренбургское ГКУМ	Иванов А.С / Петров М.И.	АТ ТРАНС Аренда	Исправно	Да	Исправен	Урал 44202-0311-41
2	По свинчиванию ОКИНКТ		Попов А.Н. / Павлов А.А.	Сберавтопарк. лизинг	Не исправно	Нет	Не установлен	КамАЗ 343118185
3	ГРП флот №1							
4	ГРП флот №2							
5	ГРП флот №3							
6								
7								
8								

Приложение №14 (продолжение таблицы)

Тип ТС	Гос№	Категория ТС	Год выпуска	Пробег ТС 1 квартал	Пробег ТС 2 квартал	Пробег ТС 3 квартал	Пробег ТС 4 квартал	Пробег ТС общий	Шасси (рама)№	Кузов (кабина) №	Мощность двигателя кВт/л.с.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
с/тягач	B491HK77	C	2021	1200	1350	987	1420	15700	X1P44202081345099	43200080008364	169,2/230
Вахтовый автобус	X890XX177	D	2022	2100	1687	1354	1542	23400	XTC43118RA2378909		165/224,4

Приложение №14 (продолжение таблицы)

Мин Масса	Макс Масса	(VIN)	ПТС / ЭПТС	СОП ТС	№ ОСАГО	Дата окончания	ОСАГО	ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ КАРТА	Срок действия	ДИАГНОСТИКА
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8490	16815	X1P44202081345099	77 MP 556124	77 CO 154771	ААВ 3023892956	08.01.2023		059710022045807	29.04.2023	
13500	17000	Z8C55713580000176			ААВ 3023735828	15.11.2022		059711052102246	09.11.2022	



## Приложение № 15

(обязательное)

### Параметры эксплуатации транспортного средства, подлежащие контролю БСМТС

№ п/п	Наименование параметра	Описание параметра	Ед. изм	Принципы измерения и контроля	Примечание
1	Объем услуг	Характеризует время нахождения ТС у Заказчика	Мч (маш. час)	Промежуток времени от момента прибытия ТС к заказчику, до момента убытия. Может включать холостой пробег, с момента выхода из гаража до момента заезда в гараж. Для нужд оплаты предполагается округлять реальное время до получаса по законам математики. Для техники, работающей по установленным маршрутам (рейсовые автобусы) предполагается фиксация момента начала и окончания по геозонам, для остальной техники - фиксация моментов вручную ответственными лицами или так же по геозонам (где это возможно и допустимо)	
2	Пробег	Перемещение ТС для нужд Заказчика	Км (километр)	Измеряется как длина траектории перемещения ТС, может включать холостой пробег от гаража Подрядчика до Заказчика и обратно. Округляется до целых значений. Момент фиксации начала мониторинга и окончания мониторинга не отличается от п.1. Алгоритм расчета перемещения ТС должен исключать эффект «топтанья на месте» не зависимо от включенного зажигания двигателя, а также перемещение ТС на трале (эвакуаторе). Алгоритм расчета пробега, заложенный в СМА, должен быть согласован с Заказчиком, для последующего представления подрядчику	
3	Скорость ТС	Различные скоростные данные	Км/ч	Различаются несколько типов скоростей,: Мгновенная скорость - значение скорости в заданный момент времени; Максимальная скорость - максимальное значение скорости, зафиксированное за заданный промежуток времени;	



				Средняя скорость - измеряется как пробег ТС за заданный промежуток времени, исключая время стоянки ТС, если время стоянки попадает в заданный промежуток времени. Значение рассчитывается в пересчете на 1 час; Среднетехническая скорость - измеряется как пробег ТС за заданный промежуток времени, включая время стоянки ТС, если оно попадает в заданный промежуток времени. Значение рассчитывается в пересчете на 1 час.	
4	Простой ТС	Время нахождения ТС у Заказчика, без изменения контролируемых параметров	Час	Принимается равным суммарному времени внутри одной смены работы ТС, за заданный промежуток времени (по умолчанию смена), при котором фиксируется постоянство контролируемых параметров - пробега, работы в/о, скорости. Округляется до сотой доли часа. В зависимости от текущей потребности пользователя (Заказчика), данный параметр должен быть настраиваемым и не учитывать временные остановки ТС, что также должно быть настраиваемым. По умолчанию предлагается не считать отдельные промежутки простоя ТС с длительностью менее 5мин. Также, предлагается иметь возможность фильтрации (очистки) данного времени от обеденного, которое распознается системой как один единый промежуток времени от 40мин до 1 часа 10 мин в течении одной смены с началом не ранее 3-х часов, и не позже 6-ти часов от начала смены.	
5	Ускорение ТС	Параметр, характеризующий изменение скорости ТС	м/с <sup>2</sup>	Измеряется, как правило, встроенным в модуль ГЛОНАСС/GSM акселерометром или рассчитывается на основе изменения скорости ТС. Показатель применяется при расследовании ДТП и в качестве базы для анализа манеры вождения ТС конкретным водителем.	<b><u>Для легковых:</u></b> Ускорение:0.30g Торможение:0.30g <b><u>Для грузовых:</u></b> Ускорение:0.35g; Торможение:0.40g



6	Смена	Параметр, характеризующий режим работы ТС	См	<p>Единица режима работы ТС по ПЛ, делится на 1-ую смену и 2-ую смену. Для выборок по дате, по умолчанию временем начала выборки будет служить не время начала суток, а время начала 1-ой смены, что для конкретного ТС определится фактическим началом смены с завершением в фактическое время. Соответственно, при определении даты окончания, временем окончания по умолчанию будет служить фактическое время окончания работы во 2-ую смену, что будет означать следующие календарные сутки. СМА должна уметь корректно обрабатывать запросы с учетом смен работы ТС (по умолчанию), а так же при задании определенного интервала времени и дат.</p>	
---	-------	---	----	--	--



**Приложение № 16**  
(обязательное)  
**Параметры учета транспортных средств**

№ п/п	Наименование Параметра	Описание параметра	Примечание
1	Наименование ТС	Марка, модель, название ТС в соответствии с его ПТС или ПСМ (в соответствии с паспортом)	
3	Дата начала работы	Дата начала работы ТС	
4	Дата окончания работы	Дата окончания работы ТС	
5	Гос. №	Государственный регистрационный знак ТС	
6	Гар. №	Гаражный (инвентарный) номер ТС	
7	Подрядчик	Краткое официальное наименование лица, оказывающее услуги Обществу	
8	Субподрядчик	Краткое официальное наименование лица, оказывающие транспортные услуги Обществу через Подрядчика (параметр может быть пустым в списке параметров учета)	
9	Номер Договора	Обозначение договорного документа, согласно которому оказываются транспортные услуги.	
10	Водитель	Лицо, управляющее ТС. В целях настоящей системы предполагается, что понятие «водитель» будет иметь разное наполнение. В полном значении данный параметр содержит следующие сведения: фамилия, имя, отчество; водительское удостоверение -номер, разрешенные категории, срок действия; дата периодического медосмотра; дата прохождения защитного вождения, справка ДОПОГ – разрешенные классы, срок действия.	
11	Заказчик	Обозначение Общества и/или филиала, которое является непосредственным потребителем транспортной услуги.	
12	Геозона	Очерченная область на карте, представляющая собой замкнутую геометрическую фигуру, слежение за пересечением границ которой отдельных ТС и/или группы ТС осуществляет БСМТС. БСМТС должна поддерживать неограниченное количество геозон, очерченных прямыми и/или кривыми линиями, а также готовыми геометрическими фигурами с возможностью их трансформации. Геозоны могут дополнять друг друга, пересекать друг друга, исключать внутренние области (типа кольцо) или быть «зона в зоне».	
13	Год выпуска ТС	Год выпуска ТС	
14	Пробег ТС	Пробег ТС	



## Приложение № 17

(обязательное)

### Макеты табличек по безопасности дорожного движения

#### 3.1. Все ТС:



**Материал:** пленка ПВХ. **Крепление:** самоклеящаяся. **Размер:** 200 x 100 мм.

**Место размещения (крепления):** панель автомобиля напротив пассажирского сидения

#### 3.2. Вахтовый автомобиль, пассажирский автобус:



**Материал изготовления:** пленка ПВХ. **Тип крепления:** самоклеящаяся.  
**Размер:** 150 x 100 мм. **Место размещения:** спинка сидений пассажиров.  
**Размер:** 420 x 297 мм. **Место размещения:** на межсалонной перегородке.

ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПАДЕНИЯ ПРИ  
ПЕРЕДВИЖЕНИИ ПО САЛОНУ



НЕ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ  
МОБИЛЬНЫМ ТЕЛЕФОНОМ

**Материал изготовления:** пленка ПВХ.  
**Тип крепления:** самоклеящаяся.  
**Размер:** 210 x 297 мм.  
**Место размещения:** на межсалонной перегородке.

ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПАДЕНИЯ  
ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ ПО САЛОНУ И  
ВЫХОДЕ ИЗ АВТОБУСА



ДЕРЖИТЕСЬ ЗА ПОРУЧНИ

**Материал изготовления:** пленка ПВХ.  
**Тип крепления:** самоклеящаяся.  
**Размер:** 420 x 297/ 210 x 297 мм.  
**Место размещения:** на межсалонной перегородке/над дверью выхода из салона.



Посадку и высадку  
производить только  
после полной остановки  
транспортного средства

**Материал изготовления:** пленка ПВХ. **Тип крепления:** самоклеящаяся.  
**Размер:** 297 x 210 мм. **Место размещения:** на межсалонной перегородке.

Номера вызова экстренных служб с сотовых телефонов для всех операторов		Карта дорог месторождения
Производственно-диспетчерская служба		
Пожарная охрана		
Медицинская помощь		
Единая служба спасения	112	

Материал изготовления: пленка ПВХ.

Тип крепления: самоклеящаяся. Размер: 420 x 297 мм.

Место размещения (крепления): на межсалонной перегородке.

### 3.3. Для грузовых автомобилей и вахтовых автобусов:



Место размещения таблички

Материал изготовления: пленка ПВХ.

Тип крепления: самоклеящаяся.

Размер: 125 x 250 мм.

Место размещения: справа от двери водителя.

## Библиография

- [1] Федеральный закон Российской Федерации от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- [2] Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»
- [3] Приказ Минтранса России от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»
- [4] Приказ Минтранса России от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»
- [5] Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ
- [6] Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных предприятий. РД-26127100-1070-01
- [7] Приказ Минтруда и соцзащиты России от 09.12.2020 № 871н «Об утверждении правил по охране труда на автомобильном транспорте»
- [8] Положение о проведении стажировки повышения профессионального мастерства водителей РД-200-РСФСР-12-0071-86-12
- [9] Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)
- [10] Постановление Правительства Российской Федерации от 21.10.2022 № 1882 «О порядке освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов, направления на медицинское освидетельствование на состояние опьянения»
- [11] Приказ Минздрава России от 28.01.2021 № 29н «Об утверждении порядка обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью 4 статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры»
- [12] Приказ Минтруда и соцзащиты России № 988н и Минздрава России № 1420н от 31.12.2020 «Об утверждении Перечня вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные медицинские осмотры при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры»
- [13] Приказ Минздрава России от 30.05.2023 № 266н «Об утверждении Порядка и периодичности проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований»
- [14] Приказ Минтранса России от 15.01.2021 № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств»
- [15] Приказ Минтруда и соцзащиты России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»
- [16] Приказ Ростехнадзора от 26.11.2020 № 461 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения»
- [17] Постановление Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений



в п. 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»

[18] Постановление Правительства Российской Федерации от 24.02.2009 № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон»

[19] Правила учета дорожно-транспортных происшествий, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 19.09.2020 № 1502

[20] Политика П.ПЭБ.2022-001 «В области охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды ООО «РусГазБурение»

[21] Положение № П.ПЭБ.2019–007 «Требования в области промышленной, пожарной, экологической безопасности и охраны труда к организациям, привлекаемым к работам и оказанию услуг на объектах ООО «РусГазБурение»

[22] Положение № П.ПЭБ.2021–018 «Анализ безопасности работ»

[23] Инструкция № И.ПЭБ.2023-036 «По работе ведущих инженеров по безопасности дорожного движения ООО «РусГазБурение» при осуществлении контроля за подрядными организациями»

[24] Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR) (заключено в г. Женеве 30.09.1957)

